



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

15 мая 2023 г.

Москва

171

№

**О признании не подлежащими применению Методических рекомендаций по медицинскому динамическому наблюдению летного, диспетчерского состава, бортпроводников и курсантов учебных заведений гражданской авиации, утвержденных Государственной службой гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации  
22 января 2001 г. № 14.5.3-11**

В связи со вступлением в силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением», а также в целях приведения правовой базы Министерства транспорта Российской Федерации в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Признать не подлежащими применению Методические рекомендации по медицинскому динамическому наблюдению летного, диспетчерского состава, бортпроводников и курсантов учебных заведений гражданской авиации,

утвержденных Государственной службой гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации 22 января 2001 г. № 14.5.3-11.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping letters and a long vertical stroke at the bottom.

В.Г. Савельев