

6 декабря 2022 года состоялась Всероссийская Конференция «Актуальные вопросы авиационной и космической медицины 2022», инициатором и организатором которой выступили Ассоциация врачей авиационной медицины (АВАМ) и Центральная клиническая больница гражданской авиации (ЦКБ ГА).

Местом проведения были выбраны три площадки:

1. Г. Москва, ул. Ивановское шоссе, д. 7. Центральная клиническая больница гражданской авиации.
2. Г. Новосибирск, ул. Кирова, д.23. Конференц-зал АК «Сибирь».
3. Онлайн - [www.avam-avia.ru](http://www.avam-avia.ru)

Участниками Конференции стали более 500 специалистов и руководителей в области авиационной медицины из России, Казахстана, Белоруссии, Туркменистана. Количество зарегистрированных участников - 476, из которых в Москве – 61, в Новосибирске – 20, онлайн участников – 395.

Конференция «Актуальные вопросы авиационной и космической медицины 2022» получила подтверждение комиссии по оценке соответствия учебных мероприятий НМО о том, что соответствует требованиям Координационного совета по развитию непрерывного медицинского и фармацевтического образования Министерства здравоохранения РФ. Таким образом, его участники не только смогли познакомиться с экспертной оценкой стоящих перед отраслью проблем, но и повысить свою профессиональную квалификацию с присвоением зачетных единиц в НМО.

В Конференции приняли участие врачи: авиационной и космической медицины, терапевты, кардиологи, офтальмологи, неврологи, психологи, врачи функциональной и лабораторной диагностики, оториноларингологи, хирурги, члены врачебно-летных экспертных комиссий, врачи предприятий гражданской и экспериментальной авиации.

В Президиум Конференции были выбраны:

1. Борис Григорьевич Потиевский. Председатель Центральной врачебно-летней экспертной комиссии гражданской авиации, доцент кафедры Авиационной и космической медицины Российской медицинской академии непрерывного профессионального образования, кандидат медицинских наук. Врач высшей квалификационной категории.
2. Елена Михайловна Мартынычева. Главный специалист департамента управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот».
3. Елена Викторовна Колесникова. Главный специалист-эксперт Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации, кандидат медицинских наук.

Секретарём Конференции был выбран Алексей Владимирович Дорофеев - исполнительный директор Ассоциации врачей авиационной медицины. Заместитель председателя Центральной врачебно-летней экспертной комиссии - врач-кардиолог.

Участники Конференции обсудили актуальные вопросы врачебно-летней экспертизы, сохранения здоровья авиационного персонала гражданской авиации и управления рисками в системе управления безопасностью полетов.

Работу Конференции открыла Ольга Юрьевна Вербя - Президент Ассоциации врачей авиационной медицины, доктор медицинских наук. Она обратилась со вступительным словом к участникам.

Всего было заслушано 4 пленарных докладов ведущих специалистов и экспертов в области авиационной медицины и 9 секционных докладов по основным направлениям работы специалистов - экспертов ВЛЭК/ЦВЛЭК.

Большая часть докладов раскрыла практические аспекты и опыт участников конференции в применении нормативных правовых актов в сфере медицинского освидетельствования, проведение медицинских осмотров лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с вступившими в силу с 01.09.2022 Приказами Министерства транспорта Российской Федерации.

Пленарную сессию открыла Наталья Борисовна Забродина - главный врач Центральной клинической больницы гражданской авиации, доктор медицинских наук, профессор. Наталья Борисовна поделилась со слушателями первым опытом практической работы Центральной клинической больницы гражданской авиации в новом правовом поле. В докладе были сделаны акценты на уникальность ЦКБ ГА как единственного государственного учреждения гражданской авиации России, которое осуществляет мониторинг состояния здоровья, профилактику, медицинскую помощь, медицинскую реабилитацию и медицинское освидетельствование авиационного персонала гражданской авиации РФ. ЦКБ ГА фактически стало национальным научно-практическим и методическим центром авиационной медицины гражданской авиации России. В докладе были приведены клинические примеры пациентов, которые прошли успешное лечение в ЦКБ ГА.

Следующий доклад представил Председатель Центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации, доцент кафедры Авиационной и космической медицины Российской медицинской академии непрерывного профессионального образования, кандидат медицинских наук, врач высшей квалификационной категории Борис Григорьевич Потиевский. Слушателям была представлена статистика смертности от заболеваний в мире в целом и в России в частности, где показатели значительно выше. Также Борис Григорьевич привел статистику работы ЦКБ ГА по сохранению профессионального долголетия пилотов, основанную на индивидуальном подходе врачей и экспертному углубленному обследованию авиационного персонала. Борис Григорьевич, основываясь на практической стороне применения нового Приказа МТ № 437 предложил вынести на обсуждение и коррекцию следующие пункты:

1) Включить пункт «В случае если кандидаты на получение медицинского заключения не имеют функциональных или структурных органических заболеваний ..., препятствующих безопасному выполнению полномочий, предусмотренных соответствующим свидетельством, они признаются годными к обучению и работе» в следующие раздел:

I. Сердечно-сосудистая система

Приложение № 4 к Порядку, вставить перед пунктом 1 стр. 34; Приложение № 5 к Порядку, вставить перед пунктом 1 стр. 98; Приложение № 6 к Порядку, вставить перед пунктом 1 стр. 156:

II. Периферические артерии и венозная система

Приложение № 4 к Порядку, вставить перед пунктом 88 стр. 54; Приложение № 5 к Порядку, вставить перед пунктом 88 стр. 116; Приложение № 6 к Порядку, вставить перед пунктом 91 стр. 174:

XI. Психиатрия

Приложение № 4 к Порядку, пункт 188 стр. 68; Приложение № 5 к Порядку, пункт 186 стр. 130; Приложение № 6 к Порядку, пункт 184 стр. 187.

XIV. Офтальмология

Приложение № 4 к Порядку, пункт 244 стр. 80; Приложение № 5 к Порядку, пункт 240 стр. 140; Приложение № 6 к Порядку, пункт 241 стр. 198.

XV. Оториноларингология

Приложение № 4 к Порядку, пункт 314 стр. 91; Приложение № 5 к Порядку, пункт 303 стр. 150; Приложение № 6 к Порядку, пункт 306 стр. 208.

XVII. Онкология

Приложение № 4 к Порядку, пункт 355 стр. 95; Приложение № 5 к Порядку, пункт 341 стр. 154; Приложение № 6 к Порядку, пункт 336 стр. 212.

2) Уточнить содержание и нумерацию пунктов приложений №4, №5, №6;

3) Включить в Приложение №3 показания для психологического обследования кандидатов на получение медицинского заключения 2 класса, а также - для переучивания летного экипажа на новую технику;

- 4) Уточнить периодичность лабораторных и диагностических исследований кандидатам на получение медицинского заключения 3 класса;
- 5) Уточнить значение термина «абитуриенты»;
- 6) Включить в ПОРЯДОК МО ГА объем исследований при медицинском освидетельствовании студентов и курсантов высших и средних учебных заведений гражданской авиации, порядок их наблюдения, объем обследований и медицинских осмотров в период между обязательными медицинскими освидетельствованиями
- 7) Включить в ПОРЯДОК МО ГА осмотры врачом авиационного предприятия, в учебном заведении – врачом авиационной и космической медицины в период между обязательными медицинскими освидетельствованиями
- 8) В Приложении № 7 к ПОРЯДКУ МО ГА в разделах «дополнительно» и разделе «заключение» слова «графа и статья» заменить словами «класс и пункт»
- 9) Уточнить порядок осуществления и оформления обоснования, что несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения медицинским требованиям, не представляет угрозу для безопасности полетов, с последующим направлением в ЦВЛЭК ГА. В пункте 23 ПОРЯДКА МО ГА указано: При первичном выявлении несоответствия здоровья кандидата на получение медицинского заключения установленным требованиям ВЛЭК ГА обосновывает (с привлечением специалистов по производству полетов, диспетчеров УВД), что несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения медицинским требованиям не представляет угрозы для безопасности полетов, и направляет его в ЦВЛЭК ГА с целью принятия решения о вынесении официального медицинского заключения
- 10) Уточнить порядок реализации п.19 ПОРЯДКА МО ГА, в котором представлены показания для стационарного обследования и лечения в ЦКБ ГА
- 11) Исключить из приложения 14 к ПОРЯДКУ МО ГА требование к секретарю ВЛЭК ГА/ЦВЛЭК ГА иметь высшее медицинское образование - специалитет по специальности "Лечебное дело" или "Педиатрия", сертификат специалиста или свидетельство об аккредитации по основной медицинской специальности
- 12) Разъяснить положения п. 10 Приложения 13: «Лабораторные и диагностические исследования проводятся не ранее, чем за один месяц до начала медицинского освидетельствования, в медицинских организациях с функциями ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) либо в организациях, имеющих лицензию на осуществление соответствующего вида работ (услуг), при наличии договора с медицинской организацией либо договора с работодателем».

Доклад на тему «Организационные аспекты проведения предварительных и периодических медицинских осмотров авиационного персонала и врачебно-летней экспертизы» представила Елена Евгеньевна Аденинская - руководитель Научно-исследовательского центра профпатологии и гигиены труда гражданской авиации Центральной клинической больницы гражданской авиации, доцент кафедры медицины труда, гигиены и профпатологии Института последипломного профессионального образования, кандидат медицинских наук, врач-профпатолог высшей категории, врач-оториноларинголог высшей категории, врач-сурдолог высшей категории. Автор предоставила анализ практики применения приказа № 41 и № 29н. Были подробно разобраны виды осмотров, их периодичность. Также была затронута тема оформления направления на предварительный и периодический осмотры. Елена Евгеньевна подробно остановилась на перечне медицинских услуг при каждом виде осмотра и перечне медицинских противопоказаний к работам, выполняемым специалистами авиационного персонала гражданской авиации.

Четвертый доклад представил Андрей Владимирович Зиновьев - главный врач ООО «Азур эйр». Разработчик методических рекомендаций «Обеспечение воздушного судна лекарственными препаратами и медицинскими изделиями» в РФ, преподаватель в Авиационных Учебных Центрах РФ. Основная цель доклада была показать не

обоснованные затраты работодателя, в связи с вступлением в силу нового ФАП – 437. Андрей Владимирович обозначил главные проблемы в авиакомпаниях, связанные с новыми требованиями к медицинскому обеспечению полетов. По итогам доклада было предложено выйти с предложением в Минтранс с вопросами изменения подхода к освидетельствованию в ФАП 437. Установить минимальные объем обязательных исследований, в соответствии с требованиями ИКАО. Внедрить в медицинское обеспечение полетов – профилактическую медицину.

В работе «Круглого стола» модератором выступили Елена Михайловна Мартынычева - главный специалист департамента управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот» и Елена Викторовна Колесникова - главный специалист-эксперт Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации, кандидат медицинских наук. В рамках «Круглого стола» Елена Викторовна обратила внимание участников конференции на новое законодательство и нормативные правовые акты, разработанные и утвержденные Минтрансом России в развитие Федерального закона от 11.06.2021 № 208, которым внесены изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации в части медицинского освидетельствования и медицинских осмотров. Которые фактически и дали толчок развитию нового направления по медицинскому обеспечению полетов. Также Елена Викторовна отметила важность того, что при разработке Федерального закона № 208 учитывались положения Федерального закона № 323-ФЗ по охране здоровья граждан РФ и впервые в Воздушный кодекс вошли предполетный, послеполетный медицинские осмотры. Елена Викторовна озвучила основные нормативно правовые акты, которые были изданы в 2021-2022 гг, сделав акцент на обязательные исполнения требований всеми участниками процесса медицинского освидетельствования – это не только врачи и не только пилоты и диспетчеры, это и эксплуатанты, в ответственность которых, согласно ФАП-10, вменено обеспечение медицинского освидетельствования. В завершении Елена Викторовна сделала краткий анализ наиболее обсуждаемых на конференции пунктов Приказа № 437 и внесла предложения направить в Министерство Транспорта предложения для внесения изменений.

Поддержала Елену Викторовну и Елена Михайловна, предложив выйти с инициативой в Министерство транспорта и рассмотреть возможность внесения изменений и дополнений в Приказ № 437:

- 1) по статусу врача авиакомпании (на усмотрение руководства авиакомпании), делегирования им право на отметку в медицинском заключении по результатам пройденного квартального и полугодового осмотров.
- 2) по обязательному стационарному объему обследования и показаниям к его расширению.
- 3) по определению сроков пребывания в стационаре и порядку его оплаты.
- 4) по разработке протокола обязательного обследования при разной нозологии и обоснования расширения обследования.
- 5) по разработке требования по динамическому наблюдению авиационного персонала в межкомиссионный период, основываясь на требованиях Минздрава РФ.
- 6) по обеспечению практического применения пункта по использованию каналов телемедицины.

В ходе обсуждения и дискуссии слово было предоставлено Председателю Профсоюза Летного Состава РФ Мирославу Юрьевичу Бойчуку. Он подчеркнул, что ФАП-437 не совершенен, но правоприменительная практика 3-х месяцев показала, что он работоспособный. В нем есть векторные точки, которые требуют решения. В заключении Председатель Профсоюза Летного состава озвучил, что бортпроводники попали в допустимые условия труда и не проходят ВЛЭК. В ходе дискуссии выступила Джергения Светлана Леонидовна - Доцент Первого МГМУ им. И.М.Сеченова так же с предложением внести в резолюцию конференции вопрос о восстановлении бортпроводников к медицинскому освидетельствованию.

Секционные выступления открыл доклад Алексея Владимировича Дорофеева - исполнительного директора Ассоциации врачей авиационной медицины, заместителя председателя Центральной врачебно-лётной экспертной комиссии - врача-кардиолога. Основная цель доклада - показать актуальность рассмотрения такой патологии, как ишемическая болезнь сердца (ИБС) у летного состава, т.к. в России смертность от ИБС выше, чем в большинстве стран мира. Поэтому при проведении медицинского освидетельствования авиационного персонала необходимо уделять большее внимание кардиологическому обследованию. В докладе были представлены основные методы исследования функционального состояния коронарного кровотока и актуальность своевременного проведения профилактических мероприятий и назначения раннего лечения. Также была затронута тема изменения Приказа Минтранса № 437 в части критериев допуска к лётной работе при ИБС.

Доклад по вопросам психологии представила Юлия Валентиновна Славинская - кандидат психологических наук, доцент, медицинский психолог Центральной врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации. Доклад затронул важные вопросы методов и средств, которые применяют на сегодняшний день в своей работе медицинские психологи ВЛЭК ГА. Также Юлия Валентиновна подробно рассказала о компьютеризации психодиагностических методик, а в частности, комплексе ЛЮНИСО. Отметила все недостатки программы и перспективы ее доработки. Далее в докладе был тщательный анализ Протокола Заключения медицинского психолога ВЛЭК ГА и правил заполнения медицинской документации.

В следующих докладах рассматривались частные вопросы. Аспекты врачебно-лётной экспертизы при терапевтических заболеваниях в свете применения Порядка МО ГА № 437 стали предметом доклада Ирины Олеговны Ковалевой – врача терапевта Центральной врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации, врача высшей квалификационной категории.

В следующем докладе вниманию участников были представлены экспертная оценка при отдельных неврологических заболеваниях и вопросы стационарного обследования с последующим медицинским освидетельствованием в ЦВЛЭК ГА. Доклад представила Галина Николаевна Бирюкбаева - доктор медицинских наук, врач невролог Центральной врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации, врач высшей квалификационной категории, внештатный преподаватель по вопросам экспертизы нервных заболеваний на кафедре Государственного научно-исследовательского испытательного института авиационной и космической медицины.

Зураб Шотаевич Шахназаров – кандидат медицинских наук, врач хирург Центральной врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации, врач высшей квалификационной категории в своем докладе представил слушателям информацию, что в значительной степени изменения в законодательстве коснулись позиций, по которым раньше выносились официальные медицинские заключения. Это касается сроков возвращения к лётной работе после хирургических вмешательств. Изменения коснулись также регламента очередного освидетельствования.

Далее с докладом на тему «Актуальные вопросы врачебно- лётной экспертизы при заболеваниях глаза» выступила Анна Валериевна Коновалова – кандидат медицинских наук, врач офтальмолог Центральной врачебно-лётной экспертной комиссии гражданской авиации. Анна Валериевна в своем выступлении акцентировала внимание на том, что благодаря совершенствованию диагностики, новым малоинвазивным методам лечения многих заболеваний, те специалисты, которые были вынуждены отказаться от работы в авиации, сегодня могут продолжать свою деятельность безопасно и эффективно.

Привел сравнительную аналитику Приказа № 437 и ФАП 50 в своем докладе на тему «Актуальные вопросы врачебно-лётной экспертизы при болезнях уха, горла, носа»

Константин Николаевич Колосов – врач оториноларинголог Центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации.

Далее свой доклад на тему «Роль врача-профпатолога при проведении обязательного медицинского освидетельствования и обязательного медицинского осмотра специалистов авиационного персонала гражданской авиации» представила Зия Зайтуновна Азангулова - врач-профпатолог Центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации. В докладе было уделено внимание периодичности и объемам обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров. Была приведена статистика профессиональных заболеваний, также было озвучено как выявляются и устанавливаются медицинские противопоказания.

О системе автоматизации предрейсовых медицинских осмотров рассказал Владимир Олегович Половков - главный инженер ООО ФОРО.

С завершающим докладом выступила Ольга Юрьевна Верба - Президент Ассоциации врачей авиационной медицины, доктор медицинских наук. Доклад ознакомил аудиторию с партнерским проектом АВАМ и S7 Airlines для медицинских работников «Врачи на борту». Была затронута тема расширения проекта и обсуждение вступивших в силу новых методических рекомендаций «Обеспечение воздушных судов гражданской авиации лекарственными препаратами и медицинскими изделиями и требования к оказанию медицинской помощи пассажирам и членам экипажа на борту воздушного судна.

Итогом Всероссийской Конференции Ассоциации врачей авиационной медицины «Актуальные вопросы авиационной и космической медицины 2022» стало вынесение резолюции.

Каждый участник Конференции получил сертификат НМО – документ о повышении профессиональной квалификации.