

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

ОТ 26 НОЯБРЯ 2009 ГОДА N 216

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ТРЕБОВАНИЯ К ДИСПЕТЧЕРАМ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И ПАРАШЮТИСТАМ-ИНСТРУКТОРАМ"

(с изменениями на 12 августа 2020 года)

Информация об изменяющих документах

Документ с изменениями, внесенными:

[приказом Минтранса России от 27 июня 2011 года N 170](#) (Российская газета, N 174, 10.08.2011);

[приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#) (Российская газета, N 156, 11.07.2012);

[приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#) (Российская газета, N 172, 01.08.2014);

[приказом Минтранса России от 15 января 2016 года N 6](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 18.02.2016, N 0001201602180018);

[приказом Минтранса России от 24 октября 2016 года N 297](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 28.11.2016, N 0001201611280022);

[приказом Минтранса России от 12 августа 2020 года N 299](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 20.11.2020, N 0001202011200071).

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

В соответствии со [статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; 2005, N 13, ст.1078; 2006, N 30, ст.3290, 3291; 2007, N 1 (ч.I), ст.29; N 27, ст.3213; N 46, ст.5554; N 49, ст.6075; N 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч.I), ст.3418; N 30 (ч.II), ст.3616; 2009, N 1, ст.17; N 29, ст.3616) и в целях реализации Конвенции о Международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год)

приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам"](#).

2. Не применять на территории Российской Федерации Положение о классификации специалистов гражданской авиации СССР, утвержденное Министром гражданской авиации СССР 19 декабря 1988 года N 44/И.

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

Министр
И.Левитин

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
15 января 2010 года,
регистрационный N 15996

Приложение

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ТРЕБОВАНИЯ К ДИСПЕТЧЕРАМ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И ПАРАШЮТИСТАМ-ИНСТРУКТОРАМ"

(с изменениями на 12 августа 2020 года)

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам" (далее - Правила) разработаны в соответствии со [статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, N 28, ст.3483; 2004, N 35, ст.3607; N 45, ст.4377; 2005, N 13, ст.1078; 2006, N 30, ст.3290, 3291; 2007, N 1 (ч.1), ст.29; N 27, ст.3213; N 46, ст.5554; N 49, ст.6075; N 50, ст.6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч.1), ст.3418; N 30 (ч.11), ст.3616; 2009, N 1, ст.17; N 29, ст.3616) и в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Настоящие Правила устанавливают требования к диспетчерам управления воздушным движением (далее - диспетчер УВД) и парашютистам-инструкторам при осуществлении соответствующей деятельности в Российской Федерации при выдаче соответствующих свидетельств, продления срока их действия, внесении квалификационных отметок, классной квалификации и допуске к работе.

3. К выполнению функциональных обязанностей диспетчера УВД не допускаются лица, не имеющие при себе действующего свидетельства.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 12 августа 2014 года [приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

4. Диспетчеры УВД осуществляют деятельность по обслуживанию воздушного движения в пределах квалификационных отметок и отметок о допуске к работе на конкретном диспетчерском пункте (секторе) обслуживания воздушного движения, внесенных в установленном порядке в свидетельство, а также установленного срока его действия и при наличии действующего медицинского заключения о признании годным к работе диспетчером УВД, кроме случаев, когда сфера деятельности диспетчера УВД ограничена выполнением функциональных обязанностей, не требующих медицинского заключения о признании годным к работе диспетчером УВД. В свидетельствах диспетчеров УВД приводятся сведения, установленные в [Приложении к настоящим Правилам](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

5. Медицинское освидетельствование диспетчеров УВД и парашютистов-инструкторов осуществляется в соответствии с положениями федеральных авиационных правил, регламентирующих порядок медицинского освидетельствования.

6. Медицинское заключение о признании годным к работе является неотъемлемой частью свидетельства. Обладатели свидетельств перестают пользоваться правами, предусмотренными соответствующими квалификационными отметками, когда они узнают об ухудшении состояния здоровья, которое могло бы помешать им безопасно и надлежащим образом осуществлять данные им права.

7. Обладатель свидетельства осуществляет права, предусмотренные квалификационными отметками и отметками о допуске к работе, внесенными в свидетельство, лишь в том случае, если он сохраняет свою квалификацию, соответствующую требованиям профессиональной пригодности.

8. В целях продления срока действия свидетельства диспетчер УВД должен подтверждать свою квалификацию в рамках имеющейся квалификационной отметки (отметок) путем демонстрации при проведении проверок (тестирования) надлежащих теоретических знаний и практических навыков со следующей периодичностью:

диспетчер УВД 1 класса - один раз в три года;

диспетчер УВД 2 класса - один раз в два года;

диспетчер УВД 3 класса - ежегодно.

Абзац исключен с 12 августа 2014 года - [приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

абзац исключен с 12 августа 2014 года - [приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

абзац исключен с 12 августа 2014 года - [приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

абзац исключен с 12 августа 2014 года - [приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#) - см. [предыдущую редакцию](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

9. Диспетчер УВД не должен подвергаться дополнительным проверкам (тестированию) теоретических знаний до окончания срока действия свидетельства, если осуществляет свою деятельность без получения очередной квалификационной отметки или повышения классной квалификации, за исключением случаев, когда действия данного диспетчера УВД привели к авиационному происшествию или авиационному инциденту.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 9 декабря 2016 года [приказом Минтранса России от 24 октября 2016 года N 297](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

10. Тематика вопросов при проведении проверки (тестировании) теоретических знаний на подтверждение классной квалификации не должна выходить за рамки подтверждаемой квалификационной отметки (квалификационных отметок) и отметок о допуске к самостоятельной работе, внесенных в свидетельство.

11. В целях поддержания надлежащего уровня знаний для обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения установлены следующие требования по периодичности прохождения курсов повышения и поддержания квалификации персонала:

руководящий состав должен пройти курсы повышения квалификации один раз в пять лет.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#); в редакции, введенной в действие с 9 декабря 2016 года [приказом Минтранса России от 24 октября 2016 года N 297](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Руководители полетов, старшие диспетчеры, диспетчеры-инструкторы (включая диспетчеров-инструкторов тренажера), диспетчеры УВД должны проходить курсы повышения квалификации по программам в соответствии с занимаемой должностью в образовательных организациях среднего профессионального или высшего образования гражданской авиации или авиационных учебных центрах один раз в три года.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 9 декабря 2016 года [приказом Минтранса России от 24 октября 2016 года N 297](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Лица, имеющие допуск к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка, проходят курсы повышения квалификации по специальности и английскому языку по совмещенной программе (абзац в редакции, введенной в действие с 21 августа 2011 года [приказом Минтранса России от 27 июня 2011 года N 170](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

12. Диспетчеры УВД, осуществляющие районное диспетчерское обслуживание (диспетчер процедурного и радиолокационного контроля района УВД) на международных трассах, а также диспетчерское обслуживание подхода (диспетчер процедурного и радиолокационного контроля подхода) и аэродромное диспетчерское обслуживание (диспетчер аэродрома, диспетчер посадочного радиолокатора) на международных аэродромах, должны демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его не ниже чем на 4 (рабочем) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО¹.

¹ Приложение N 1 к [Конвенции о международной гражданской авиации](#), Дос ICAO 9835 AN/453 "Руководство по внедрению требований ИКАО к владению языком". [Конвенция о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.](#), Международные воздушные сообщения СССР: Сборник документов. Том 3. Москва, 1970; официальный сайт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - www.icao.int. Вступила в силу для СССР 14.11.1970 в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 01.10.1970 N 836-284.

(Сноска в редакции, введенной в действие с 1 декабря 2020 года [приказом Минтранса России от 12 августа 2020 года N 299](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

Требование применяется к диспетчерам УВД, осуществляющим радиотелефонную связь с воздушными судами.

(Абзац дополнительно включен с 1 декабря 2020 года [приказом Минтранса России от 12 августа 2020 года N 299](#))

13. Диспетчеры УВД, допущенные к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка и демонстрирующие знание английского языка на 4 (рабочем) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, должны проходить языковую аттестацию по английскому языку не реже одного раза в три года (пункт в редакции, введенной в действие с 21 августа 2011 года [приказом Минтранса России от 27 июня 2011 года N 170](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

14. Диспетчеры УВД, допущенные к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка и демонстрирующие знание английского языка на 5 (продвинутом) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, должны проходить языковую аттестацию по английскому языку не реже одного раза в шесть лет (пункт в редакции, введенной в действие с 21 августа 2011 года [приказом Минтранса России от 27 июня 2011 года N 170](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

14.1. В случае, когда срок прохождения обладателем действующего свидетельства диспетчера УВД языковой аттестации по английскому языку, предусмотренной [пунктами 13 и 14 настоящих Правил](#) для соответствующих уровней по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, попадает в периоды действия режимов повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, ее прохождение переносится на шесть месяцев.

(Пункт дополнительно включен с 1 декабря 2020 года [приказом Минтранса России от 12 августа 2020 года N 299](#))

15. Диспетчеры УВД, допущенные к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка и демонстрирующие знание английского языка на 6 (профессиональном) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, освобождаются от прохождения языковой аттестации по английскому языку (пункт в редакции, введенной в действие с 21 августа 2011 года [приказом Минтранса России от 27 июня 2011 года N 170](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

II. ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКИ

16. Для получения свидетельства диспетчера УВД с внесением в него квалификационной отметки кандидат должен отвечать требованиям, изложенным в настоящем пункте, и соответствовать требованиям настоящих Правил при получении квалификационных отметок:

1) возраст - не моложе 18 лет;

2) образование - среднее профессиональное или высшее образование, курсы профессиональной переподготовки; (Подпункт в редакции, введенной в действие с 9 декабря 2016 года [приказом Минтранса России от 24 октября 2016 года N 297](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

3) кандидат получил знания по крайней мере в следующих областях:

а) документы, регламентирующие деятельность диспетчера УВД;

б) принципы, использование и ограничения оборудования, применяемого при обслуживании воздушного движения;

в) аэродинамика и летно-технические характеристики воздушных судов, принципы полета и эксплуатации воздушных судов;

г) применение и понимание метеорологической информации, возникновение и характеристики опасных явлений погоды, измерение метеозлементов;

д) основные положения аэронавигации, принципы, ограничения и точность навигационных систем и визуальных средств;

е) теория и практика обслуживания (управления) воздушного движения, виды обслуживания воздушного движения, общие правила радиообмена и типовой фразеологии;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

ж) практические методы обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, авиационные происшествия, связанные с недостатками при обслуживании воздушного движения;

з) английский язык (для кандидатов, предполагающих осуществлять функциональные обязанности с применением английского языка);

4) опыт (приобретенные навыки в процессе стажировки) - заключение диспетчера-инструктора о возможности допуска к самостоятельной работе и заключение диспетчера-инструктора диспетчерского тренажера;

5) состояние здоровья - действующее медицинское заключение в соответствии с требованиями, предъявляемыми к диспетчерам УВД, за исключением случаев, когда сфера деятельности кандидата ограничена выполнением функциональных обязанностей, не требующих медицинского заключения о годности к работе по результатам медицинского освидетельствования.

17. Требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок диспетчера аэродрома, диспетчера процедурного и радиолокационного контроля подхода, диспетчера посадочного радиолокатора, диспетчера процедурного и радиолокационного контроля района УВД в свидетельство диспетчера УВД:

1) кандидат:

а) закончил учебное заведение гражданской авиации по соответствующей специализации или курсы профессиональной переподготовки (профессиональные курсы обучения);

б) дополнительно получил знания, которые соответствуют правам, предоставляемым квалификационными отметками, указанными в пункте 17 в нижеперечисленных областях в той степени, в какой они затрагивают круг служебных функциональных обязанностей:

обслуживание воздушного движения;

план аэродрома, физические характеристики и визуальные средства;

структура воздушного пространства;

применяемые правила, процедуры и источники информации;

аэронавигационные средства;

основное оборудование обслуживания воздушным движением и его использование;

рельеф местности и характерные наземные ориентиры;

характерные особенности воздушного движения;

особые явления погоды;

планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

принципы предоставления обслуживания воздушного движения на основе наблюдения, включая правила выдерживания соответствующей высоты полета над местностью;

в) прошел тренировки и проверку на диспетчерском тренажере и имеется соответствующее положительное заключение диспетчера-инструктора диспетчерского тренажера;

г) успешно обеспечивал под руководством диспетчера-инструктора или надлежащим образом аттестованного диспетчера УВД (внештатного диспетчера-инструктора) обслуживание воздушного движения в течение времени, необходимого для получения допуска к работе на диспетчерском пункте (секторе), определяющего конкретную квалификационную отметку в конкретном подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка и имеется заключение диспетчера-инструктора;

2) кандидат продемонстрировал умения, способность принимать решения и выполнять обязанности, требуемые для обеспечения безопасного, упорядоченного и оперативного диспетчерского обслуживания на уровне, соответствующем предоставляемым правам.

18. Обладатель свидетельства диспетчера УВД не должен проводить подготовку персонала обслуживания воздушного движения в эксплуатационных условиях, если он не является штатным или внештатным диспетчером-инструктором и не имеет письменного указания работодателя.

19. Квалификационная отметка теряет силу, если диспетчер УВД не осуществляет права, предусмотренные квалификационной отметкой, в течение шести месяцев. Отметка остается недействительной до тех пор, пока вновь не будет установлено право диспетчера УВД осуществлять права, предусмотренные квалификационной отметкой.

20. С целью продления действия свидетельства диспетчера УВД кандидат подтверждает свой класс квалификации в рамках имеющейся у него квалификационной отметки.

21. Для присвоения квалификации "парашютист-инструктор" кандидат должен соответствовать следующим требованиям:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 12 августа 2014 года [приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

1) возраст - не моложе 18 лет;

2) образование - среднее;

3) состояние здоровья - действующее медицинское заключение по результатам медицинского освидетельствования;

4) кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует предоставляемым правам в следующих областях и в той степени, в какой они затрагивают круг служебных обязанностей:

воздушное законодательство Российской Федерации, регламентирующее поисково-спасательное обеспечение полетов;

конструкция, работа и тактико-технические данные спасательных, тренировочных, десантных, спортивных, запасных, грузовых парашютов, страхующих приборов и спусковых (подъемных) устройств для спусков (подъемов) с вертолета в режиме висения;

конструкция, работа и тактико-технические данные авиационных спасательных плавательных средств и правила их применения;

предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при выброске парашютистов и грузов;

основные летно-технические характеристики и конструктивные особенности воздушных судов, используемых для десантирования людей и грузов;

технические данные и эксплуатационные характеристики поисковой и аварийно-спасательной техники;

правила проведения поисково-спасательных работ;

правила по охране труда, производственной санитарии и противопожарной защиты, а также специальные дисциплины;

5) кандидат продемонстрировал умения, способность принимать решения и выполнять обязанности при проведении поисково-спасательных, эвакуационных и специальных работ на уровне, соответствующем предоставляемым правам:

выполнять тренировочные и производственные прыжки с парашютом с воздушных судов, спуски (подъемы) на специальных спусковых (подъемных) устройствах с вертолетов, находящихся в режиме висения на высоте не менее 10 метров, в том числе в сложных условиях, на сушу и на водную поверхность в различное время суток;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

осуществлять воздушный и наземный поиск воздушных судов и людей, потерпевших бедствие в различных условиях, вести ориентировку на местности с использованием магнитного компаса, технических навигационных средств и топографических карт;

абзац исключен с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

готовить спасателей к выполнению прыжков с парашютом, спуску (подъему) людей и грузов на спусковых (подъемных) устройствах, а также производить расчет и выброску парашютистов и грузов;

укладывать парашюты, готовить к использованию подъемно-спусковые устройства, авиационные плавательные средства;

проверять исправность парашютов, страхующих приборов, подъемно-спусковых устройств, бортовых аварийно-спасательных средств и контролировать правильное их хранение;

пользоваться аварийным запасом и аварийными радиостанциями;

обеспечить выживаемость как личную, так и групповую в экстремальных условиях;

6) опыт - кандидат успешно окончил курс специальной парашютной подготовки.

III. ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ПРИСВОЕНИИ КЛАССНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ ДИСПЕТЧЕРА УВД И ПАРАШЮТИСТА-ИНСТРУКТОРА

22. Кандидатам на присвоение классной квалификации, а также лицам, имеющим действующие свидетельства диспетчера УВД, присваиваются третий, второй и первый классы классной квалификации диспетчера УВД.

23. Кандидат на присвоение класса классной квалификации диспетчера УВД должен:

1) знать основные положения нормативных документов в следующих областях:

а) основы воздушного законодательства Российской Федерации, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов;

б) обеспечение безопасности полетов, человеческий фактор;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

в) обслуживание воздушного движения;

г) правила радиообмена;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 22 июля 2012 года [приказом Минтранса России от 14 мая 2012 года N 143](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

д) метеорологическое обеспечение полетов;

е) основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;

ж) навигационное (штурманское) обеспечение полетов;

з) радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов;

и) подпункт исключен с 12 августа 2014 года - [приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

2) уметь:

управлять воздушным движением в соответствии с технологией работы, правилами радиообмена и типовой фразеологией;

правильно и своевременно действовать в различных ситуациях воздушной и метеорологической обстановки;

грамотно использовать радиотехнические средства обеспечения полетов и авиационной электросвязи, радиолокационные и иные системы наблюдения обслуживания воздушного движения;

оперативно взаимодействовать со смежными диспетчерскими пунктами, службами и органами, обеспечивающими и контролирующими производство полетов;

оказывать в соответствии с технологией работы помощь воздушным судам, терпящим бедствие, и содействовать организации поиска и спасания;

3) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по обслуживанию воздушного движения по следующим операциям:

прием дежурства и подготовка рабочего места;

знание воздушной и метеорологической обстановки в контролируемом районе (зоне), особенности выполнения плана воздушного движения;

соблюдение установленных правил обслуживания воздушного движения согласно технологии работы;

использование радиотехнических средств;

знание и применение правил радиообмена и правильное применение типовой фразеологии, а также в части выполнения своих функциональных обязанностей соблюдение требований табеля сообщений о движении воздушных

судов в Российской Федерации;

ведение установленной диспетчерской документации (согласно технологии работы).

Проверка практических навыков по обслуживанию воздушного движения осуществляется на одном из диспетчерских пунктов (секторе), на котором у диспетчера УВД имеется допуск к работе с учетом действующей квалификационной отметки (отметок);

4) кандидат должен пройти тренажерную подготовку, которая является неотъемлемым требованием проверки практических навыков.

24. Классная квалификация "Диспетчер УВД 3-го класса" присваивается выпускникам учебных заведений гражданской авиации среднего профессионального и высшего образования, а также лицам, прошедшим курсы профессиональной переподготовки и соответствующую стажировку, которые отвечают требованиям настоящих Правил, имеют навыки для осуществления практического обслуживания воздушного движения, положительные оценки при проверке практических навыков и соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 февраля 2016 года [приказом Минтранса России от 15 января 2016 года N 6](#); в редакции, введенной в действие с 9 декабря 2016 года [приказом Минтранса России от 24 октября 2016 года N 297](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

25. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 2-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, иметь классную квалификацию "Диспетчер УВД 3-го класса", стаж работы в должности диспетчера УВД не менее 36 месяцев и допуск к самостоятельной работе, как правило, не менее чем на двух диспетчерских пунктах или трех секторах одноименного диспетчерского пункта:

1) кандидаты, представленные к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 2-го класса", должны пройти проверку практических навыков с общей оценкой не ниже 4 (четыре) и иметь соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов;

2) при проверке теоретических знаний кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 2-го класса", должны продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных в [подпункте 1 пункта 23](#) областях с оценкой не ниже 4 (четыре).

26. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 1-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, иметь классную квалификацию "Диспетчер УВД 2-го класса", стаж работы с данной квалификацией не менее 36 месяцев и допуск к самостоятельной работе, как правило, не менее чем на трех диспетчерских пунктах или пяти секторах одноименного диспетчерского пункта:

1) кандидаты, представленные к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 1-го класса", должны пройти проверку практических навыков с общей оценкой не ниже 5 (пять) и иметь соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов;

2) при проверке теоретических знаний кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 1-го класса", должны:

а) продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных ниже областях с оценкой не ниже 5 (пять):

основы воздушного законодательства Российской Федерации, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов;

правила радиообмена;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 12 августа 2014 года [приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

обслуживание воздушного движения;

абзац исключен с 12 августа 2014 года - [приказ Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#) - см. [предыдущую редакцию](#);

б) продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных ниже областях с оценкой не ниже 4 (четыре):

метеорологическое обеспечение полетов;

обеспечение безопасности полетов, человеческий фактор;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 12 августа 2014 года [приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 48](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;

навигационное (штурманское) обеспечение полетов;

радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов.

27. При тестировании с использованием компьютерной техники проверяемый диспетчер УВД с учетом классной квалификации должен показать не менее 75% правильных ответов по разделу (области), допускающему оценку 3 (три), не менее 80% - по разделу (области), допускающему оценку 4 (четыре), и не менее 85% - по разделу (области), допускающему оценку 5 (пять).

28. Кандидату на присвоение классной квалификации, а также лицам, имеющим действующие свидетельства парашютиста-инструктора, присваиваются третий, второй и первый классы.

29. Кандидат на присвоение класса квалификации парашютиста-инструктора должен отвечать следующим требованиям:

1) иметь среднее образование и пройти специальную парашютную подготовку;

2) знать:

основы воздушного законодательства Российской Федерации;

предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при выброске парашютистов и грузов;

руководство по воздушному десантированию;

конструкцию, работу и тактико-технические данные спасательных, тренировочных, десантных, спортивных, запасных, грузовых парашютов и страхующих приборов;

конструкцию, работу и тактико-технические данные авиационных спасательных плавательных средств и правил их применения;

организацию поиска и спасания в Российской Федерации;

поисковые и аварийно-спасательные средства;

3) уметь:

готовить личный состав к выполнению прыжков с парашютом и спусков (подъемов) с помощью спусковых (подъемных) устройств, производить расчет и выброску парашютистов и грузов;

укладывать парашюты, готовить к использованию подъемно-спусковые устройства, авиационные спасательные плавательные средства;

проверять исправность парашютов, страхующих приборов, спусковых (подъемных) устройств, бортовых аварийно-спасательных средств и контролировать правильность их хранения;

пользоваться аварийным запасом и аварийными радиостанциями.

30. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Парашютист-инструктор 3-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, изложенным в [пункте 29](#), иметь не менее 50 прыжков с парашютом и не менее 30 спусков (подъемов) с помощью спусковых устройств (пункт в редакции, введенной в действие с 21 августа 2011 года [приказом Минтранса России от 27 июня 2011 года N 170](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

31. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Парашютист-инструктор 2-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, изложенным в [пункте 29](#), на оценку не ниже 4 (четыре) и иметь не менее 200 прыжков с парашютом и не менее 100 спусков-подъемов, а также в совершенстве владеть техникой их выполнения (пункт в редакции, введенной в действие с 21 августа 2011 года [приказом Минтранса России от 27 июня 2011 года N 170](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

32. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Парашютист-инструктор 1-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, изложенным в [пункте 29](#), на оценку не ниже 5 (пять), иметь не менее 350 прыжков с парашютом и 50 полетов по расчету и выброске парашютистов и грузов, а также не менее 120 спусков, подъемов и не менее 30 полетов по расчету и десантированию спасателей с помощью спусковых устройств и выброске грузов.

33. Парашютист-инструктор, допустивший при выброске парашютистов, грузов или спуске десантников травмы или нанесение материального ущерба, для повышения в классе должен выполнить не менее 50 полетов по расчету и выброске парашютистов или грузов или 30 полетов по расчету и десантированию спасателей с помощью спусковых устройств.

34. При повышении в классе и продлении срока действия свидетельства демонстрацию теоретических знаний и практической работы парашютисты-инструкторы должны осуществлять на ежегодных сборах, проводимых в авиационных организациях, учреждениях и учебных заведениях, в объеме, указанном в [пункте 29 настоящих Правил](#).

IV. ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ВНЕСЕНИИ ОТМЕТОК О ДОПУСКЕ К РАБОТЕ РУКОВОДИТЕЛЕМ ПОЛЕТОВ, СТАРШИМ ДИСПЕТЧЕРОМ, ДИСПЕТЧЕРОМ-ИНСТРУКТОРОМ (ДИСПЕТЧЕРОМ-ИНСТРУКТОРОМ ТРЕНАЖЕРА), ДИСПЕТЧЕРОМ УВД

35. Для получения допуска руководителя полетов кандидат должен:

1) иметь:

высшее образование;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 9 декабря 2016 года [приказом Минтранса России от 24 октября 2016 года N 297](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

опыт работы в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами) не менее чем 60 месяцев;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 февраля 2016 года [приказом Минтранса России от 15 января 2016 года N 6](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

как правило, все допуски к работе на диспетчерских пунктах (секторах), где кандидат будет исполнять должностные обязанности руководителя полетов;

документ об успешном прохождении курсов подготовки руководителей полетов;

действующее свидетельство и классную квалификацию "Диспетчер УВД 1-го класса";

2) знать:

принципы и методы управления персоналом и организации производства;

основы делового общения, трудовых отношений, охраны труда;

основы экономики в гражданской авиации;

принципы и методы экономической деятельности организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

воздушное законодательство Российской Федерации в части выполнения своих функциональных обязанностей;

нормативные документы, регламентирующие организацию использования воздушного пространства Российской Федерации;

документы по организации обслуживания воздушного движения своей зоны (района) ответственности;

принципы и методы планирования работы диспетчерской смены;

принципы и методы организационно-методической работы в органах обслуживания воздушного движения и диспетчерских сменах;

организацию контроля работы диспетчерской смены;

организацию профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

правила и условия аэронавигационного обслуживания, а также обеспечения полетов воздушных судов;

3) уметь:

применять в практической деятельности знания принципов и методов управления персоналом, организации производства, делового общения и обеспечения охраны труда;

применять в практической деятельности знания в области экономики;

применять знание нормативных документов, регламентирующих организацию использования воздушного пространства Российской Федерации, в практической деятельности;

планировать работу подчиненного состава диспетчерской смены;

организовать работу диспетчерских пунктов в своей зоне ответственности;

организовывать и проводить методическую, профилактическую и воспитательную работу с диспетчерским составом подчиненной смены;

организовать и осуществлять постоянный контроль за работой подчиненной диспетчерской смены;

осуществлять организацию и координацию обслуживания (управления) воздушного движения в контролируемой зоне (районе) ответственности;

вести установленную для руководителя полетов документацию и контролировать надлежащее ведение документации на рабочих местах диспетчеров;

осуществлять контроль исправности радиотехнического и связного оборудования диспетчерских пунктов;

уведомлять соответствующие организации и службы о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказывать таким организациям и службам необходимое содействие в соответствии с предписанными процедурами;

4) кандидат должен продемонстрировать теоретические знания в областях:

организационно-методическая работа руководителя полетов;

организация воздушного движения;

психологические и педагогические аспекты деятельности руководителя полетов;

обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

обеспечение деятельности органов обслуживания воздушного движения;

управленческо-экономические аспекты деятельности организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

5) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по следующим операциям:

проведение инструктажа диспетчерской смены;

прием и сдача дежурства;

контроль приема и сдачи дежурства персоналом обслуживания воздушного движения диспетчерской смены, а также организации подмены диспетчеров в процессе работы;

взаимодействие со службами, обеспечивающими выполнение полетов;

контроль работы диспетчерской смены в период дежурства;

проведение разбора работы диспетчерской смены.

36. Для получения допуска старшего диспетчера кандидат должен:

1) иметь:

высшее или среднее профессиональное образование;

опыт работы в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами) не менее чем 36 месяцев;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 февраля 2016 года [приказом Минтранса России от 15 января 2016 года N 6](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

не менее трех действующих допусков на диспетчерских пунктах (секторах) в зоне (районе) ответственности, где кандидат будет исполнять должностные обязанности старшего диспетчера. При наличии в подразделении трех и менее диспетчерских пунктов (секторов) кандидат должен иметь все допуски;

действующее свидетельство и классную квалификацию "Диспетчер УВД 1-го класса" или "Диспетчер УВД 2-го класса";

удостоверение об успешном прохождении курсов подготовки старших диспетчеров;

2) знать:

принципы и методы управления персоналом и организации производства;

основы делового общения, трудовых отношений, охраны труда;

воздушное законодательство Российской Федерации в части выполнения своих функциональных обязанностей;

нормативные документы, регламентирующие организацию использования воздушного пространства Российской Федерации;

руководящие документы по организации обслуживания воздушного движения своей зоны (района) ответственности;

принципы и методы планирования работы в органах обслуживания воздушного движения и диспетчерской смены;

принципы и методы организационно-методической работы в диспетчерских сменах;

организацию контроля работы диспетчерской смены;

организацию профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

правила и условия аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов, а также иные виды обеспечения полетов воздушных судов;

3) уметь:

применять в практической деятельности знания принципов и методов управления персоналом, организации производства, делового общения и обеспечения охраны труда;

применять в своей практической деятельности знания нормативных документов, регламентирующих организацию и использование воздушного пространства Российской Федерации;

организовывать работу диспетчерских пунктов в своей зоне ответственности;

организовывать и проводить методическую, профилактическую и воспитательную работу в диспетчерской смене;

осуществлять контроль за работой диспетчерского состава;

осуществлять при необходимости координацию обслуживания воздушного движения в установленной зоне (районе) ответственности;

осуществлять расстановку персонала перед заступлением на дежурство и уточнение функций, выполняемых на рабочих местах;

вести установленную для старшего диспетчера документацию и контролировать надлежащее ведение документации на рабочих местах диспетчеров;

осуществлять контроль исправности радиотехнического и связного оборудования диспетчерских пунктов;

уведомлять соответствующие организации и службы о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказывать таким организациям и службам необходимое содействие в соответствии с предписанными процедурами;

4) кандидат должен продемонстрировать теоретические знания в областях:

организационно-методическая работа старшего диспетчера;

организация воздушного движения;

психолого-педагогические аспекты деятельности старших диспетчеров;

обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

обеспечение деятельности органов обслуживания воздушного движения;

5) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по следующим операциям:

проведение инструктажа диспетчерской смены;

прием и сдача дежурства;

контроль приема и сдачи дежурства персоналом обслуживания воздушного движения диспетчерской смены, а также организация подмены диспетчеров в период дежурства;

взаимодействие со службами, обеспечивающими выполнение полетов;

контроль работы диспетчерской смены в период дежурства;

проведение разбора работы диспетчерской смены.

37. Для получения допуска диспетчера-инструктора (включая диспетчера-инструктора тренажера) кандидат должен:

1) иметь:

высшее или среднее профессиональное образование;

опыт работы в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами) не менее чем 60 месяцев;
(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 февраля 2016 года [приказом Минтранса России от 15 января 2016 года N 6](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

действующее свидетельство и классную квалификацию "Диспетчер УВД 1-го класса";

допуски к работе на диспетчерских пунктах (секторах), где кандидат будет исполнять должностные обязанности диспетчера-инструктора;

удостоверение о прохождении курсов подготовки диспетчеров-инструкторов;

2) знать:

основы авиационной педагогики;

основы авиационной психологии;

методику планирования учебного процесса;

методику проведения предварительной подготовки и практического обучения на рабочем месте в процессе стажировки;

нормативные документы, регламентирующие профессиональную подготовку соответствующих специалистов;

3) уметь:

применять в практической деятельности знания авиационной педагогики и психологии;

применять в практической деятельности знания нормативных документов по профессиональной подготовке соответствующих специалистов;

составлять планы и программы подготовки соответствующих специалистов и осуществлять контроль за их выполнением;

осуществлять качественную подготовку соответствующих специалистов;

содействовать внедрению передовых методов и технологий и представлять соответствующие рекомендации;

проводить стажировку соответствующих специалистов и оказывать диспетчерам УВД практическую помощь после получения ими допусков к самостоятельной работе;

проводить проверку практических навыков персонала обслуживания воздушного движения на рабочих местах;

вести необходимую документацию;

4) кандидат должен продемонстрировать теоретические знания в областях:

основы авиационной педагогики и психологии;

обслуживание воздушного движения;

методы профессионального обучения;

обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

национальные требования, стандарты и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации в области профессиональной подготовки персонала обслуживания воздушного движения;

5) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по следующим операциям:

организация, планирование и проведение предварительной подготовки стажера;

определение готовности стажера к практической подготовке;

организация, планирование и проведение практической стажировки на диспетчерском пункте и тренировки на диспетчерском тренажере;

ведение дневника стажера и оформление представления на допуск стажера к самостоятельной работе в качестве диспетчера.

38. Для получения допуска к работе диспетчером УВД на диспетчерском пункте (секторе) кандидат должен:

обладать знаниями, определенными для обладателя свидетельства, и соответствующей квалификационной отметкой;

пройти проверку теоретических знаний по разделам, определенным [подпунктом 1 пункта 23 настоящих Правил](#), в соответствии с классной квалификацией;

пройти необходимую стажировку и проверку практических навыков в соответствии с требованиями [подпункта 3 пункта 23 настоящих Правил](#).

Требования абзаца третьего настоящего пункта не распространяются на кандидатов при получении последующих допусков на диспетчерских пунктах (секторах) в рамках имеющейся квалификационной отметки.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 февраля 2016 года [приказом Минтранса России от 15 января 2016 года N 6](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

**Приложение
к Правилам
(Дополнительно включено
с 22 июля 2012 года
приказом Минтранса России
от 14 мая 2012 года N 143)**

СВЕДЕНИЯ, УКАЗЫВАЕМЫЕ В СВИДЕТЕЛЬСТВАХ ДИСПЕТЧЕРОВ УВД, ВЫДАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ

I) название государства (полужирным шрифтом);

II) название свидетельства (жирным шрифтом);

III) серийный номер свидетельства, присвоенный полномочным органом, выдающим свидетельство (арабскими цифрами);

IV) фамилия, имя, отчество владельца (буквами русского и латинского алфавита);

V) дата рождения;

V)* адрес владельца;

* Нумерация соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

VI) гражданство владельца;

VII) подпись владельца;

VII)* подпись должностного лица, выдающего свидетельство, и дата выдачи;

* Нумерация соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

VIII) печать или штамп полномочного органа, выдавшего свидетельство;

IX) квалификационные отметки;

X) отметка о допуске к работе;

XI) отметка, касающаяся срока действия свидетельства;

XII) особые отметки (специальные отметки, касающиеся ограничений, и/или отметки о предоставляемых правах);

XIII) другие сведения.

Язык свидетельства русский и содержит перевод на английский язык пунктов разделов I, II, VI, IX, XII, XIII, XIV, цвет свидетельства - желтый.

Редакция документа с учетом изменений и дополнений подготовлена АО "Кодекс"