

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**ОТ 21 НОЯБРЯ 2005 ГОДА N 139**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(с изменениями на 17 сентября 2010 года)

Информация об изменяющих документах

---

Документ с изменениями, внесенными:

[приказом Минтранса России от 16 июня 2008 года N 91](#) (Российская газета, N 145, 09.07.2008);

[приказом Минтранса России от 15 мая 2009 года N 76](#) (Российская газета, N 99, 03.06.2009).

[приказом Минтранса России от 17 сентября 2010 года N 201](#) (Российская газета, N 277, 08.12.2010).

---

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

---

В соответствии с [Федеральным законом от 30 декабря 2001 года N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (ч.1), ст.3)

приказываю:

Утвердить прилагаемое [Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации](#).

Министр  
И.Левитин

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
20 января 2006 года,  
регистрационный N 7401

**Приложение  
УТВЕРЖДЕНО**

## приказом Минтранса России от 21 ноября 2005 года N 139

### ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(с изменениями на 17 сентября 2010 года)

#### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (далее - Положение) разработано в соответствии со [статьей 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 года N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации"](#) (далее - [Трудовой кодекс Российской Федерации](#)) в целях обеспечения безопасности полетов, снижения утомляемости и сохранения здоровья членов экипажей воздушных судов.

2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов, имеющих действующие сертификаты (свидетельства), предоставляющие право выполнения работы на борту воздушного судна в составе экипажа, включая курсантов летных учебных заведений и стажеров (далее - члены экипажа).

3. Нормы настоящего Положения являются обязательными при разработке руководства по производству полетов эксплуатантов (далее - РПП), составлении графиков работы членов экипажей и расписаний движения воздушных судов эксплуатантов.

Эксплуатант разрабатывает положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей в соответствии с нормами настоящего Положения, и включает РПП с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз и представляющей интересы членов летных и кабинных экипажей (далее - представители работников) (абзац дополнительно включен с 20 июля 2008 года [приказом Минтранса России от 16 июня 2008 года N 91](#)).

4. Член летного экипажа имеет право отказаться от дальнейшего выполнения трудовых обязанностей, когда он настолько утомлен, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полета, в порядке, установленном в РПП.

#### II. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ

5. Рабочее время члена экипажа воздушного судна состоит из времени полетной смены, времени работы на земле между полетными сменами и времени перемещения в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя.

6. Нормальная продолжительность рабочего времени члена летного экипажа и бортоператора не может превышать 36 часов в неделю.

Нормальная продолжительность рабочего времени бортпроводника не может превышать 40 часов в неделю.

Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы члена экипажа не может превышать 8 часов. Исключением являются случаи применения суммированного учета рабочего времени, установленные пунктом 7 настоящего Положения.

7. В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, установленная пунктом 6 настоящего Положения, членам экипажей устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода не более одного месяца. Учетный период может быть увеличен до квартала с учетом мнения представителей работников (абзац в редакции, введенной в действие с 20 июля 2008 года [приказом Минтранса России от 16 июня 2008 года N 91](#), - см. предыдущую редакцию).

Продолжительность рабочего времени за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представителей работников.

Член экипажа освобождается от выполнения трудовых обязанностей, если он отработал установленную норму рабочего времени в учетном периоде. Исключением являются случаи, предусмотренные пунктом 8 настоящего Положения.

8. Привлечение к сверхурочным работам производится работодателем с письменного согласия члена экипажа в случаях, предусмотренных пунктами 1-5 [статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации](#).

В других случаях привлечение к сверхурочным работам допускается с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работников для выполнения полетов, связанных с перевозкой пассажиров, багажа, грузов и почты (далее - транспортные полеты), и полетов при выполнении авиационных работ.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого члена экипажа четырех часов сверх установленной продолжительности полетной смены в течение двух дней подряд (за исключением случаев, предусмотренных [пунктом 39 настоящего Положения](#)), 20 часов в месяц и 120 часов в год.

При этом продолжительность полетной смены с учетом времени сверхурочных работ не может превышать максимально допустимую продолжительность полетной смены, установленную [пунктами 16, 17 и 41 настоящего Положения](#). Исключением являются случаи, предусмотренные [пунктом 39 настоящего Положения](#).

### III. ПОЛЕТНАЯ СМЕНА

9. Период рабочего времени с начала времени предполетной подготовки до завершения послеполетных работ (далее - полетная смена) включает:

а) время процедур, связанных с прохождением предполетного медицинского, таможенного, пограничного контроля и оформлением полетной документации перед вылетом, исчисляемое с момента явки члена экипажа на вылет в соответствии с РПП до момента начала полетного времени (далее - время предполетной подготовки);

б) время с начала запуска двигателя (двигателей) на воздушном судне перед взлетом до момента выключения двигателя (двигателей) после окончания полета - для самолетов, с момента начала вращения лопастей несущих винтов и до момента их полной остановки - для вертолетов (далее - полетное время);

в) время регламентированного технологического перерыва;

г) время кратковременных перерывов;

д) время послеполетных работ с момента окончания полетного времени до момента окончания полетной смены (завершение послеполетных работ) в соответствии с РПП;

е) время стоянки во внебазовых аэропортах при промежуточных посадках без смены экипажа и предоставления условий для отдыха в гостинице или специальном помещении для отдыха, обеспечивающих возможность полноценного отдыха без отвлекающих факторов и соответствующих действующим санитарно-гигиеническим требованиям (далее - условия для отдыха);

ж) время задержки вылета без предоставления условий для отдыха.

10. Продолжительность времени предполетной подготовки и послеполетных работ устанавливается в РПП с учетом технологического графика подготовки конкретного типа воздушного судна к вылету и по прилете.

### IV. ПОЛЕТНОЕ ВРЕМЯ

11. Продолжительность полетного времени при выполнении полетов на всех типах воздушных судов не может превышать 80 часов за один календарный месяц, 240 часов в квартал, 800 часов за календарный год (пункт в редакции, введенной в действие с 19 декабря 2010 года [приказом Минтранса России от 17 сентября 2010 года N 201](#), -

см. [предыдущую редакцию](#)).

12. Продолжительность полетного времени, установленная [пунктом 11 настоящего Положения](#), с письменного согласия члена экипажа и с учетом мнения представителей работника может быть увеличена до 90 часов за один календарный месяц, до 270 часов в квартал, до 900 часов за календарный год (пункт в редакции, введенной в действие с 19 декабря 2010 года [приказом Минтранса России от 17 сентября 2010 года N 201](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

## **V. ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ЗЕМЛЕ МЕЖДУ ПОЛЕТНЫМИ СМЕНАМИ**

13. Член экипажа может быть привлечен к выполнению работы на земле после завершения полетной смены не ранее окончания времени ежедневного отдыха, установленного [пунктами 55, 56, 57, 59 настоящего Положения](#), и не позднее 12-часового периода отдыха перед началом очередной полетной смены.

14. Время работы члена экипажа на земле между полетными сменами включает:

а) время прохождения предварительных подготовок к полетам, разборов полетов, профессиональной учебы, тренировки на тренажерах, проверки знаний, оформления полетной и другой служебной документации, изучения документов, регламентирующих организацию, обеспечение и выполнение полетов;

б) время дежурства и пребывания в резерве;

в) время пребывания по заданию (распоряжению) работодателя во внебазовом аэропорту в целях продолжения выполнения задания на полет (далее - время ожидания вылета во внебазовых аэропортах между полетными сменами) в размере, установленном [пунктом 27 настоящего Положения](#);

г) время погрузки и выгрузки воздушных судов;

д) время выполнения иных трудовых обязанностей, не связанных с выполнением задания на полет.

Время начала и окончания работы на земле, указанной в подпунктах "а" и "д", устанавливается коллективным договором или правилами внутреннего трудового распорядка организации.

## **VI. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТНОЙ СМЕНЫ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА, РАЗРЕШЕННОГО РУКОВОДСТВОМ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ**

15. Продолжительность полетной смены минимального состава экипажа, разрешенного руководством по летной эксплуатации данного типа воздушного судна, устанавливается работодателем в зависимости от базового времени явки на вылет и количества посадок, запланированных заданием на полет.

При этом базовым временем следует считать местное время аэропорта постоянного места работы члена экипажа (далее - базовый аэропорт) или внебазового аэропорта, если член экипажа находится во внебазовом аэропорту 48 часов и более.

16. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в [приложениях N 1-4 к Положению](#). Исключение составляют случаи, предусмотренные [пунктом 39 настоящего Положения](#).

17. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена кабинного экипажа в течение суток (любые последовательные 24 часа) не может превышать значений, указанных в [приложении N 1 к Положению](#). Исключение составляют случаи, предусмотренные [пунктом 39 настоящего Положения](#).

## **VII. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТНОЙ СМЕНЫ УВЕЛИЧЕННОГО СОСТАВА ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ**

18. В том случае, если плановая продолжительность полетной смены превышает максимально допустимую, установленную пунктами 16, 17 настоящего Положения, для выполнения функций члена экипажа в полете на время регламентированного технологического перерыва вводятся дополнительные члены экипажа (далее - увеличенный состав экипажа) (пункт в редакции, введенной в действие с 14 июня 2009 года приказом Минтранса России от 15 мая

2009 года N 76, - см. предыдущую редакцию).

19. Продолжительность полетной смены увеличенного состава летного экипажа устанавливается работодателем в зависимости от числа дополнительных членов летного экипажа и количества посадок, запланированных заданием на полет (пункт в редакции, введенной в действие с 14 июня 2009 года приказом Минтранса России от 15 мая 2009 года N 76, - см. предыдущую редакцию).

20. Максимально допустимая продолжительность полетной смены увеличенным составом летного экипажа в течение 24 часов не может превышать значений, указанных в [приложении N 5 к Положению](#). Исключения составляют случаи, предусмотренные [пунктом 39 настоящего Положения](#) (пункт в редакции, введенной в действие с 14 июня 2009 года приказом Минтранса России от 15 мая 2009 года N 76, - см. предыдущую редакцию).

21. Количество дополнительных членов кабинного экипажа устанавливается в РПП и зависит от:

а) продолжительности полетной смены и количества посадок;

б) типа воздушного судна;

в) видов обслуживания пассажиров по классам, предусмотренным в полете (первый, бизнес-класс, экономический).

22. Выполнение полетов увеличенным составом экипажа может осуществляться только при условии обеспечения дополнительных членов экипажа в салоне пассажирского или грузового воздушного судна специальными местами, оборудованными креслами с возможностью быстрого доступа к кислородному оборудованию, при этом с учетом конструктивных особенностей конкретного воздушного судна кресла в салоне пассажирского воздушного судна должны быть изолированными от пассажиров.

23. Время регламентированного технологического перерыва включается во время полетной смены в полном размере.

## **VIII. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ ПРИ ДЕЖУРСТВЕ И НАХОЖДЕНИИ В РЕЗЕРВЕ**

24. В период времени пребывания на дежурстве и в резерве включается время, в течение которого член экипажа по распоряжению работодателя находится в установленном месте с условиями для отдыха при постоянной готовности к выполнению задания на полет.

25. Член экипажа может быть назначен в резерв не более четырех раз за учетный период. Продолжительность времени пребывания на дежурстве и в резерве не может превышать 12 часов в течение непрерывных 24 часов.

26. Время пребывания на дежурстве и в резерве в специально отведенном для этой цели помещении засчитывается в рабочее время полностью, в месте жительства - в размере не менее 25 процентов.

В случае вызова члена экипажа из резерва для выполнения полетного задания время дежурства и пребывания в резерве учитывается в рабочем времени учетного периода, но не включается в продолжительность полетной смены (абзац дополнительно включен с 20 июля 2008 года [приказом Минтранса России от 16 июня 2008 года N 91](#)).

## **IX. ВРЕМЯ РАБОТЫ НА ЗЕМЛЕ ПРИ ОЖИДАНИИ ВЫЛЕТА ВО ВНЕБАЗОВОМ АЭРОПОРТУ МЕЖДУ ПОЛЕТНЫМИ СМЕНАМИ И ПРИ ЗАДЕРЖКЕ ВЫЛЕТА**

27. Время ожидания вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами включается в рабочее время в размере одного часа за каждые четыре часа времени ожидания. Во время ожидания вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами не включается время еженедельного отдыха, предусмотренное полетным заданием.

28. Время задержки вылета исчисляется от времени вылета, установленного заданием на полет, до фактического времени вылета.

## **X. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТНОЙ СМЕНИ, РАЗДЕЛЕННОЙ НА ЧАСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ**

29. При выполнении полетов минимальным составом экипажа члену экипажа с его согласия полетная смена может быть разделена на две части.

Время перерыва между двумя частями полетной смены в рабочее время не включается.

Разделение полетной смены на части производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения выборного профсоюзного органа организации.

30. При разделении полетной смены на части допускается разделение не более двух полетных смен в течение учетного периода рабочего времени и не более двух полетных смен подряд.

31. Общая продолжительность полетной смены, разделенной на части, не должна превышать продолжительности полетной смены, установленной [пунктами 16, 17 настоящего Положения](#).

32. Разделение полетной смены на части при выполнении полетов увеличенным составом экипажа не допускается.

33. После выполнения двух полетных смен, разделенных на части, подряд члену экипажа в базовом аэропорту предоставляется отдых не менее 48 часов.

## **XI. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ЧЛЕНА ЭКИПАЖА В КАЧЕСТВЕ ПАССАЖИРА**

34. Время перемещения (перелета или переезда) члена экипажа в качестве пассажира по заданию (распоряжению) работодателя включается в рабочее время с момента явки к месту убытия, но не менее чем за 40 минут до убытия и до момента прибытия к месту назначения (размещения на отдых).

35. Член экипажа, перемещенный в качестве пассажира на воздушном судне, может выполнить без предоставления ежедневного отдыха полетную смену продолжительностью не более установленной [пунктами 16, 17 настоящего Положения](#) с учетом времени явки для перелета, уменьшенной на 50 процентов времени перемещения (перелета). При этом если указанной продолжительности полетной смены недостаточно для выполнения задания на полет, то задание на полет может быть выполнено только после предоставления члену экипажа ежедневного отдыха в соответствии с [пунктами 55, 56, 57, 59 настоящего Положения](#).

## **XII. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УЧЕБНЫХ И (ИЛИ) ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПОЛЕТОВ**

36. При выполнении учебных и (или) тренировочных полетов устанавливаются следующие ограничения по продолжительности полетной смены, полетному времени и количеству заходов на посадку:

- а) продолжительность полетной смены не может превышать 10 часов;
- б) полетное время в полетной смене не может превышать 6 часов;
- в) количество заходов на посадку не может превышать 25;
- г) количество заходов на посадку для самолетов четвертого класса и вертолетов всех классов не может превышать 40.

## **XIII. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ПРИ ПЕРЕГОНКЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА С НЕИСПРАВНОСТЯМИ**

37. При перегонке воздушных судов с неисправностями, при которых не разрешается перевозка пассажиров и груза, продолжительность полетной смены члена экипажа не может превышать 12 часов.

38. Отдых между полетными сменами члена экипажа при перегонке воздушного судна с неисправностями должен составлять не менее 10 часов, а после перегонки в базовом аэропорту - не менее 42 часов.

## **XIV. РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ВРЕМЯ ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**



39. При непредвиденных обстоятельствах, связанных с метеоусловиями, невозможностью выполнить посадку в аэропорту назначения, отказами авиационной техники в полете и других случаях, не предусмотренных заданием на полет, командир воздушного судна обладает исключительным правом увеличить установленную продолжительность полетной смены в следующих размерах:

а) на два часа при выполнении полетной смены в минимальном составе экипажа (подпункт в редакции, введенной в действие с 14 июня 2009 года приказом Минтранса России от 15 мая 2009 года N 76, - см. предыдущую редакцию);

б) на три часа при выполнении полетной смены в увеличенном составе экипажа (подпункт в редакции, введенной в действие с 14 июня 2009 года приказом Минтранса России от 15 мая 2009 года N 76, - см. предыдущую редакцию).

Решение об увеличении продолжительности полетной смены экипажа оформляется командиром воздушного судна записью в задании на полет.

40. В том случае, если командиром воздушного судна не использовано право на увеличение продолжительности полетной смены или использование этого права не позволяет продолжить полет, командир воздушного судна может принять решение о завершении полетной смены и предоставлении ежедневного отдыха членам экипажа с предоставлением условий для отдыха. При этом продолжительность ежедневного отдыха, установленная [пунктом 59 настоящего Положения](#), может быть уменьшена, но не менее чем до 10 часов, с соответствующим увеличением ежедневного времени отдыха в базовом аэропорту непосредственно после окончания полетной смены.

## **XV. ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ**

41. Максимально допустимая продолжительность полетной смены члена летного экипажа не может превышать:

при выполнении авиационных работ - 12 часов;

при выполнении авиационно-химических работ - 10 часов (при внесении минеральных удобрений - 12 часов).

42. При перегонке воздушного судна в ремонт, из ремонта на оперативную точку, с оперативной точки на базу продолжительность полетной смены не может превышать 12 часов.

43. На члена летного экипажа при выполнении авиационных работ, включая авиационно-химические, распространяются нормы полетного времени, установленные [пунктами 11, 12 настоящего Положения](#).

При этом при выполнении отдельных видов авиационных работ максимально допустимая продолжительность полетного времени не может превышать:

а) при полетах с применением высокотоксичных и ядовитых веществ (чрезвычайно опасных, высокоопасных) - четырех часов;

б) при раскатке токоведущих проводов - четырех часов;

в) при трелевке древесины на внешней подвеске - пяти часов;

г) при выполнении строительных и монтажных работ - пяти часов;

д) при выполнении гравиметрической съемки с посадками на лед - пяти часов;

е) при перевозке грузов на внешней подвеске - шести часов;

ж) при отстреле диких животных с воздуха - шести часов.

з) при выполнении аэровизуальных, съемочных, поисковых, аварийно-спасательных работ, радиационной разведки местности, полетов на морские (плавучие) буровые установки - семи часов.

Для завершения полетной смены с грузом на внешней подвеске допускается увеличение полетного времени на один час (абзац в редакции, введенной в действие с 14 июня 2009 года приказом Минтранса России от 15 мая 2009 года N 76, - см. предыдущую редакцию).

44. Член экипажа может выполнить в течение одной полетной смены два разных вида работ, указанных в подпунктах "а", "б", "в", "г" [пункта 43 настоящего Положения](#).

При этом максимально допустимая суммарная продолжительность полетного времени определяется пропорционально по видам работ в пределах норм, установленных [пунктом 41 настоящего Положения](#).

45. Для члена летного экипажа при выполнении авиационно-химических работ устанавливается следующее предельное количество посадок в течение полетной смены:

- а) на самолете - 45 посадок;
- б) на вертолете - 55 посадок.

46. Продолжительность непрерывного пребывания члена летного экипажа на оперативной точке при выполнении авиационных работ не может превышать 15 последовательных календарных дней, при выполнении авиационно-химических работ - 30 последовательных календарных дней.

47. Если сроки непрерывного пребывания члена летного экипажа на оперативной точке превышают нормы, установленные пунктом 46 настоящего Положения, то повторное направление члена экипажа на оперативную точку допускается не ранее чем через семь календарных дней нахождения в месте постоянной работы.

48. При выполнении авиационно-химических работ члену экипажа с его согласия полетная смена может быть разделена на части с продолжительностью перерыва между двумя частями не менее двух часов.

Время перерыва между двумя частями полетной смены в рабочее время не включается.

Разделение полетной смены на части производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представителей работников.

Общая продолжительность полетной смены, разделенной на части, не должна превышать продолжительности полетной смены, установленной [пунктом 41 настоящего Положения](#).

49. Члену летного экипажа предоставляются кратковременные перерывы следующей продолжительности:

- а) не менее 15 минут - через каждые 1,5 часа полетного времени или после выполнения 10 посадок;
- б) не менее 1,5 часа - после каждых четырех часов полетного времени или после 25 посадок, при этом кратковременный отдых может быть совмещен с перерывом для отдыха и приема пищи.

50. Члену летного экипажа предоставляется еженедельный непрерывный отдых после последовательно отработанных шести календарных дней в базовом аэропорту или месте выполнения фактической работы продолжительностью не менее 42 часов.

## **XVI. ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

51. Работодатель обеспечивает предоставление следующих периодов времени для прохождения членом экипажа обязательного медицинского освидетельствования, медицинских осмотров (по предписанию врача):

- а) кварталное медицинское освидетельствование - два календарных дня;
- б) полугодовое и годовое медицинское освидетельствование - четыре календарных дня.

## **XVII. ВРЕМЯ ОТДЫХА**



52. Отдыху члена экипажа соответствует непрерывный период времени на земле, в течение которого член экипажа свободен от исполнения трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению.

53. Членам экипажа предоставляются следующие виды отдыха:

- а) отдых ежедневный (отдых между полетными сменами);
- б) отдых еженедельный непрерывный (выходные дни);
- в) отдых ежегодный (отпуск основной и дополнительный).

### **XVIII. ОТДЫХ ЕЖЕДНЕВНЫЙ**

54. Отдыху ежедневному (отдых между полетными сменами) соответствует непрерывный период времени, предоставляемый члену экипажа для восстановления работоспособности после выполнения очередной полетной смены.

55. Нормальная продолжительность времени отдыха между полетными сменами должна составлять не менее двойной продолжительности завершенной полетной смены и устанавливаться с учетом:

- а) продолжительности времени завершенной полетной смены;
- б) разницы во времени между базовым и внебазовым аэропортами по всемирно-скоординированному времени;
- в) продолжительности дорожного времени во внебазовых аэропортах.

56. При разнице во времени по всемирно-скоординированному времени между базовым и внебазовым аэропортами четыре часа и более продолжительность отдыха между полетными сменами должна быть увеличена на 30 минут за каждый час разницы во времени с базовым аэропортом.

57. После пребывания в часовых поясах с разницей во времени по всемирно-скоординированному времени с базовым аэропортом четыре часа и более в течение 48 часов и более время отдыха после возвращения в базовый аэропорт должно составлять не менее 48 часов.

58. Если дорожное время во внебазовом аэропорту превышает 60 минут, то продолжительность отдыха между полетными сменами должна быть увеличена на продолжительность дорожного времени, соответствующего периоду с момента убытия члена экипажа после окончания полетной смены до момента его размещения на отдых, а также времени с момента убытия члена экипажа от места отдыха до момента начала предполетной подготовки.

59. По согласованию с представителями работников в базовом и внебазовых аэропортах продолжительность ежедневного отдыха, в зависимости от продолжительности завершенной полетной смены, может быть сокращена до значений минимального ежедневного времени отдыха, указанных в [приложении N 6 к Положению](#), с соблюдением норм, установленных пунктами 56, 58 настоящего Положения.

60. В базовом аэропорту при плановых ранних вылетах и поздних прилетах (с 22.00 до 06.00) работодатель предоставляет членам экипажа условия для отдыха или организует доставку членов экипажа в аэропорт и из аэропорта к месту проживания.

### **XIX. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НЕПРЕРЫВНЫЙ ОТДЫХ (ВЫХОДНЫЕ ДНИ)**

61. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее 42 часов.

Еженедельный непрерывный отдых должен предоставляться, как правило, в месте постоянного проживания и включать две местные ночи по местному времени базового аэропорта.

62. Еженедельный непрерывный отдых (выходные дни) может предоставляться в месте фактического нахождения члена экипажа при длительном ожидании вылета (трое суток и более) во внебазовых аэропортах (на оперативной

точке). При этом выходные дни члена экипажа должны быть оформлены записью в задании на полет.

63. Еженедельный непрерывный отдых предоставляется не реже чем через шесть рабочих дней подряд или две ночные полетные смены подряд. При этом к ночным полетным сменам относятся смены, 50 процентов и более продолжительности которых приходится на местное время базового аэропорта с 22.00 до 06.00 (пункт в редакции, введенной в действие с 20 июля 2008 года [приказом Минтранса России от 16 июня 2008 года N 91](#), - см. предыдущую редакцию).

## XX. ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНИРОВАНИЮ И УЧЕТУ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА

64. При сменной работе и суммированном учете рабочего времени член экипажа должен производить работу в течение установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиками работы.

Графики работы составляются работодателем с учетом мнения представителей работников не менее чем на один месяц и доводятся до сведения работников не позднее чем за месяц до введения их в действие. В случае производственной необходимости допускается изменение графиков работы с учетом мнения представителей работников, при этом указанные изменения доводятся до сведения работников не позднее чем за пять дней до введения их в действие.

65. Работодатель обязан обеспечить точный учет сверхурочных работ.

66. Работодатель обязан обеспечить ведение записей учета рабочего времени и времени отдыха членам экипажей в следующем порядке:

а) полетное время регистрируется в задании на полет экипажа и летных книжках членов экипажа;

б) продолжительность полетной смены регистрируется в задании на полет;

в) продолжительность рабочего времени, времени отдыха и сверхурочных работ регистрируется в таблице учета рабочего времени.

**Приложение N 1**  
**к Положению**  
**(в редакции, введенной в действие**  
**с 20 июля 2008 года**  
**[приказом Минтранса России](#)**  
**[от 16 июня 2008 года N 91](#), -**  
**см. предыдущую редакцию)**

### **МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТНЫХ СМЕН ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ДВУМЯ И БОЛЕЕ ЧЛЕНАМИ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ (В ЧАСАХ И МИНУТАХ)**

Время явки члена экипажа на вылет (базовое)	Количество посадок воздушного судна		
	1-2(3**)	3-4	5 и более
06.01-21.59	12.00*	10.30	08.30
22.00-06.00	11.00*	10.00	06.30

\* По согласованию с представителями работников продолжительность полетной смены с 1-2 посадками воздушного судна может быть увеличена на один час, но не более двух раз за семь последовательных дней.

\*\* При применении [главы XIII настоящего Положения](#).

**Приложение N 2  
к Положению**

**МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ  
ПОЛЕТНЫХ СМЕН ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ДВУМЯ ЧЛЕНАМИ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ПРИ  
ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ (В ЧАСАХ И МИНУТАХ)**

---

Приложение исключено с 20 июля 2008 года на основании  
[приказа Минтранса России от 16 июня 2008 года N 91](#). -  
См. предыдущую редакцию.

---

**Приложение N 3  
к Положению**

**МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ  
ПОЛЕТНЫХ СМЕН ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЧЕТВЕРТОГО КЛАССА С ДВУМЯ ЧЛЕНАМИ  
ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ (В ЧАСАХ И МИНУТАХ)**

Время явки (базовое)	Количество посадок		
	1-4	5-10	10 и более
06.01-21.59	12.00	11.00	10.00
22.00-06.00	10.00	09.00	08.00

**Приложение N 4  
к Положению**

**МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ  
ПОЛЕТНЫХ СМЕН ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ОДНИМ ЧЛЕНОМ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ПРИ  
ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ (В ЧАСАХ И МИНУТАХ)**

Время явки (базовое)	Количество посадок		
	1-4	5-7	7 и более
06.01-21.59	10.00	09.00	08.00
22.00-06.00	08.00	07.00	нет

**Приложение N 5  
к Положению**

**(в редакции, введенной в действие с 20 июля 2008 года  
[приказом Минтранса России от 16 июня 2008 года N 91](#), -  
см. предыдущую редакцию)**

## ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТНЫХ СМЕН УВЕЛИЧЕННОГО СОСТАВА ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОЛЕТОВ (В ЧАСАХ И МИНУТАХ)

(с изменениями на 15 мая 2009 года)

Численность членов минимального состава летного экипажа	Численность членов дополнительного состава летного экипажа	Численность членов увеличенного состава летного экипажа	Количество посадок воздушного судна	
			1-2	3 и более
2	1	3	13.00	12.00
2	2	4*	16.00	14.00
3	1	4	14.00	12.00
3	2	5	15.00	13.00
3	3	6*	16.00	14.00
4	2	6	14.00	13.00
4	3	7	15.00	13.30
4	4	8*	16.00	14.00
5	2	7	14.00	12.30
5	3	8	15.00	13.00
5	4	9	15.30	13.30
5	5	10*	16.00	14.00
6	2	8	14.00	12.30
6	3	9	14.30	13.00
6	4	10	15.00	13.30
6	5	11	15.00	14.00
6	6	12*	16.00	15.00

\* Продолжительность полетных смен может быть дополнительно увеличена на четыре часа на грузовых воздушных судах, имеющих специально оборудованные спальные места для отдыха членов летного экипажа (сноска в редакции, введенной в действие с 14 июня 2009 года приказом Минтранса России от 15 мая 2009 года N 76, - см. предыдущую редакцию).

**Приложение N 6  
к Положению**

### МИНИМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЕЖЕДНЕВНОГО ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Продолжительность завершенной полетной смены (час.)	В базовом аэропорту (час.)	Во внебазовом аэропорту (час.)
До 12 часов (включительно)	Не менее 12	Не менее 10
До 14 часов (включительно)	Не менее 14	Не менее 12
Более 14 часов	Не менее 18	Не менее 16

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений подготовлена  
АО "Кодекс"