**Замечания и предложения к проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования членов летного экипажа гражданского воздушного судна (за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30**

**килограммов и менее) и диспетчеров управления воздушным движением, лиц, поступающих на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования, образовательным программам высшего образования и программам подготовки в авиационных учебных центрах, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа,**

**диспетчеров управления воздушным движением, обязательных предварительных (при поступлению на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров специалистов авиационного персонала гражданской авиации»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Текст проекта** | **Замечания** | **Предложение (формулировка)** |
| 1 | Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования членов летного экипажа гражданского воздушного судна (за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее) и диспетчеров управления воздушным движением, лиц, поступающих на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования, образовательным программам высшего образования и программам подготовки в авиационных учебных центрах, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа, диспетчеров управления воздушным движением, обязательных предварительных (при поступлению на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров специалистов авиационного персонала гражданской авиации | В данный раздел включить пункт с правилом прохождения ВЛЭК для пилота, иностранного гражданина, имеющего в наличии действующий медицинский сертификат, выданный уполномоченным органом здравоохранения иностранного государства, необходимый для валидации пилотского свидетельства. А так же для пилота, гражданина РФ, имеющего в наличии действующий медицинский сертификат, выданный уполномоченным органом здравоохранения иностранного государства, необходимый для валидации пилотского свидетельства | Пилот, имеющий иностранную лицензию, привлекаемый в качестве пилота-инструктора в авиакомпанию, находящуюся на территории Российской Федерации, для выполнения учебных программ и летных проверок может получать временную валидацию пилотского свидетельства, при наличии действующего медицинского сертификата, выданного уполномоченным органом здравоохранения иностранного государства. |
| 2 | 5. Медицинское освидетельствование в целях ВЛЭ, обязательные медицинские осмотры - предварительные, периодические, профилактические и диспансеризация проводятся:  1) лицам, поступающим на обучение в образовательные организации гражданской авиации (далее – абитуриенты) и обучающимся в них (далее – студенты и курсанты) по программам подготовки авиационного персонала;  2) членам летного экипажа;  3) членам кабинного экипажа;  4) частным пилотам;  5) пилотам авиации общего назначения (далее – пилоты АОН);  6) специалистам, осуществляющим управление воздушным движением (далее – диспетчер УВД),  7) внешним пилотам;  8) бортоператорам | В перечне специалистов, которым проводятся освидетельствование в целях ВЛЭ, обязательные медицинские осмотры - предварительные, периодические, профилактические не указаны следующие специалисты:  обладателей свидетельств штурманов и бортинженеров. | Предлагаю пункт 5 дополнить: Медицинское освидетельствование в целях ВЛЭ, обязательные медицинские осмотры - предварительные, периодические, профилактические и диспансеризация проводятся:  1) лицам, поступающим на обучение в образовательные организации гражданской авиации (далее – абитуриенты) и обучающимся в них (далее – студенты и курсанты) по программам подготовки авиационного персонала;  2) членам летного экипажа;  3) членам кабинного экипажа;  4) частным пилотам;  5) пилотам авиации общего назначения (далее – пилоты АОН);  6) специалистам, осуществляющим управление воздушным движением (далее – диспетчер УВД),  7) внешним пилотам;  8) бортоператорам  9) бортмеханикам  10) штурманам |
| 3 | 6. Специалисты из числа авиационного персонала, не подлежащие медицинскому освидетельствованию в целях ВЛЭ проходят обязательные медицинские осмотры: предварительные, периодические, профилактические и диспансеризацию в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере здравоохранения и настоящим Порядком |  | Предлагаю слова "и настоящим Порядком" исключить, так как Порядок не распространяется на лиц из числа авиаперсонала, которые не проходят ВЛЭК |
| 4 | 10. Сроки действия медицинского заключения:  10.1. Медицинское заключение первого класса действительно в течение срока, не превышающего 12 месяцев.  Если обладателями свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет) и свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет), выполняющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров на самолетах (вертолетах), управляемых одним пилотом, являются лица старше 40 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до шести месяцев.  Когда обладателям свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет), свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет) и свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет) исполняется 60 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев | Не указаны сроки действия медицинского заключения для следующих специалистов:  обладателей свидетельств штурманов и бортинженеров | . . Предлагаю пункт 10.2 дополнить вторым предложением в следующей редакции: "Для обладателей свидетельств штурмана, бортинженера (бортмеханика) срок действия медицинского заключения не превышает 12 месяцев |
| 5 | 10. Сроки действия медицинского заключения:  10.1. Медицинское заключение первого класса действительно в течение срока, не превышающего 12 месяцев.  Если обладателями свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет) и свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет), выполняющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров на самолетах (вертолетах), управляемых одним пилотом, являются лица старше 40 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до шести месяцев.  Когда обладателям свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет), свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет) и свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет) исполняется 60 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев |  | Опустили положение пункта 1.2.5.2.3. Приложения 1 ИКАО. Предлагаю в последнем абзаце пункта 10.1 после слов "Многочленного экипажа (самолет)" добавить слова ", занятых выполнением коммерческих воздушных перевозок". |
| 6 | 15. Врачом по авиационной и космической медицине, осуществляющим динамическое врачебное наблюдение в межкомиссионный период, проводятся обязательные осмотры: по рекомендациям ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), после выздоровления от заболевания (травмы), отпуска (наиболее продолжительной его части в случае разбивки на несколько частей), отстранения на предполетном (предсменном) медицинском осмотре, авиационных происшествий и авиационных инцидентов, восстановления после перерыва в работе, а также выпускникам учебных заведений по подготовке пилотов и диспетчеров УВД |  | Слова "учебных заведений" замените словами "образовательных организаций |
|  | 15. Врачом по авиационной и космической медицине, осуществляющим динамическое врачебное наблюдение в межкомиссионный период, проводятся обязательные осмотры: по рекомендациям ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), после выздоровления от заболевания (травмы), отпуска (наиболее продолжительной его части в случае разбивки на несколько частей), отстранения на предполетном (предсменном) медицинском осмотре, авиационных происшествий и авиационных инцидентов, восстановления после перерыва в работе, а также выпускникам учебных заведений по подготовке пилотов и диспетчеров УВД | Врач по авиационной и космической медицине организации гражданской авиации (образовательной организации ГА), может проводить медицинский осмотр только при наличии лицензии на медицинскую деятельность у данного авиационного предприятия  Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. N 291 г. Москва "О лицензировании медицинской деятельности (за исключением указанной деятельности, осуществляемой медицинскими организациями и другими организациями, входящими в частную систему здравоохранения, на территории инновационного центра "Сколково")"  Требуется разъяснение, может ли врач по авиационной медицине проводить медицинские осмотры в рамках авиапредприятия, при отсутствии у данного предприятия медицинской лицензии | 15. Врачом по авиационной и космической медицине, осуществляющим динамическое врачебное наблюдение (только при наличии лицензии на медицинскую деятельность у организации ГА) в межкомиссионный период, проводятся обязательные осмотры: по рекомендациям ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), после выздоровления от заболевания (травмы), отпуска (наиболее продолжительной его части в случае разбивки на несколько частей), отстранения на предполетном (предсменном) медицинском осмотре, авиационных происшествий и авиационных инцидентов, восстановления после перерыва в работе, а также выпускникам учебных заведений по подготовке пилотов и диспетчеров УВД |
| 7 | 17. Врачи авиационной и космической медицины, медицинские эксперты и врачи-специалисты члены ВЛЭК ГА должны проходить повышение квалификации по специальности «Авиационная и космическая медицина» не реже 1 раза в 5 лет, владеть практическими знаниями условий, в которых кандидаты на получение медицинского заключения осуществляют профессиональную деятельность, а также, иметь действующий Сертификат специалиста либо Свидетельство об аккредитации по основной медицинской специальности, полученный в соответствии с требованиями, утвержденными органом уполномоченным в сфере здравоохранения |  | После слов "1 раз в 5 лет" добавить слова "в аккредитованных образовательных организациях". |
| 8 | 26.1. Председатель-медицинский эксперт ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) перед началом медицинского освидетельствования проверяет заявление, и документ, удостоверяющий личность кандидата на получение медицинского заключения |  | В заявлении (приложение № 6) отсутствует "подпись председателя ВЛЭК ГА". В форме заявления ИКАО включена подпись члена комиссии. согласно п. 26.1 проекта ФАП заявление проверяет медицинский эксперт - председатель ВЛЭК ГА. Предлагаю в конце формы заявления (приложение № 6) добавить подпись медицинского эксперта-председателя ВЛЭК ГА |
| 9 | 27. Для получения медицинского заключения кандидат на получение медицинского заключения предоставляет во ВЛЭК ГА следующие документы:  военный билет (для лиц, наличие военного билета у которых предусмотрено в соответствии с законодательством в области воинской обязанности и военной службы) или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу, с выпиской из военкомата при наличии ограничения;  документы о состоянии здоровья (личное медицинское дело, медицинские книжки за все годы, амбулаторная карта или выписка из нее, пленки ЭКГ, рентгеновские снимки, данные других исследований и наблюдений за все годы);  заключение врачебной психиатрической комиссии и врача-психиатра-нарколога |  | Слова "врачебной психиатрической комиссии" заменить словами "врача-психиатра |
| 10 | 30.4. Обязательное медицинское обследование в отделении медицинского обследования и освидетельствования летного состава ЦКБ ГА с целью раннего выявления заболеваний, представляющих угрозу безопасности полетов и проведения своевременного лечения, проводится коммерческим и линейным пилотам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, при достижении ими возраста 50 лет (срок стационарного обследования – 3 дня) с последующим освидетельствованием во ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), и при достижении возраста 60 лет с последующим освидетельствованием в ЦВЛЭК ГА. После достижения возраста 60 лет медицинское обследование в специализированном отделении для авиационного персонала ЦКБ ГА проводится ежегодно с последующим освидетельствованием в ЦВЛЭК ГА (срок стационарного обследования –7 дней).  Перед госпитализацией в отделение медицинского обследования и медицинского освидетельствования летного состава ЦКБ ГА допускается проведение на базе ВЛЭК ГА медицинских обследований, предусмотренных приложением № 4 к настоящему порядку. |  | Предлагаю исключить 50 лет, а оставить в 60, 65, 68, 70 |
| 11 | 36.1. Перечень ограничений, которые выносит ВЛЭК ГА:  - TML – ограничение срока действия медицинского заключения (действительно в течение … месяцев);  - HAL – действительно только при использовании корректирующих средств;  - VDL – коррекция по причине нарушения зрения на дальнее расстояние, наличие запасных очков;  - VML – коррекция по причине нарушения зрения на большое, среднее и близкое расстояние, наличие запасных очков;  - VNL – коррекция по причине нарушения зрения на близкое расстояние, наличие запасных очков.  - CCL – коррекция зрения только с помощью контактных линз.  По согласованию с ЦВЛЭК при отсутствии отрицательной динамики в состоянии здоровья, повторное вынесение ограничений TML, OCL, годен в составе многочленного экипажа |  | В пункте 36.1 добавить ограничение: " запрещено продление норм полетного времени. |
| 12 | 39.1. При медицинском освидетельствовании абитуриентов заполняется один экземпляр медицинской карты авиационного персонала (далее – медицинская карта Приложение № 11.1) с фотографией кандидата, заверенной печатью ВЛЭК ГА. По завершении освидетельствования медицинские карты с данными обследования (ЭКГ, аудиограмма, флюорограмма и др.) кандидатов, признанных годными к обучению, передаются абитуриенту в опечатанном виде. Медицинские карты абитуриентов, признанных негодными к обучению, хранятся в архиве ВЛЭК ГА три года. |  | В пункте 39.1. исключите ссылку на приложение 11.1., так как ранее само приложение было исключено. |
| 13 | 52. При подготовке летного состава, бортоператоров, бортпроводников, диспетчеров УВД, курсантов и пилотов АОН к очередному медицинскому освидетельствованию врач авиационного предприятия (отрядно-курсовой врач) проводит личный осмотр, оформляет эпикриз за межкомиссионный период, организует (не ранее чем за один месяц до начала медицинского освидетельствования) проведение лабораторных и инструментальных исследований. | Врач авиационного предприятия может проводить медицинский осмотр только при наличии лицензии на медицинскую деятельность у данного авиационного предприятия  Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 г. N 291 г. Москва "О лицензировании медицинской деятельности (за исключением указанной деятельности, осуществляемой медицинскими организациями и другими организациями, входящими в частную систему здравоохранения, на территории инновационного центра "Сколково")" |  |
| 14 |  |  | Выделить отдельным пунктом очередное получение , медицинского заключения 2 класса (для частных пилотов).  Частные пилоты могут проходить очередную ВЛЭК у врача-эксперта (председатель ВЛЭК). Или у специалиста , имеющего две специализации: ВОП (врач общей практики) и специализацию по авиационной и космической медицине. Как это принято во-всех развитых странах. |
| 15 |  |  | Предлагаю исключить раздел "Порядок проведения профилактического осмотра и диспансеризации" как избыточный и дублирующий предыдущие разделы по медицинскому освидетельствованию и периодическим медицинским осмотрам. |