**Об утверждении Порядка проведения предполетных (послеполетных) медицинских осмотров членов экипажей гражданских воздушных судов и предсменных (послесменных) медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением**

 В соответствии со статьями 52 и 53 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru8 июня 2020 г.) п р и к а з ы в а ю:

 Утвердить Порядок проведения предполетных (послеполетных) медицинских осмотров членов экипажей гражданских воздушных судов и предсменных (послесменных) медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр В.Г. Савельев

 Приложение

 к приказу Минтранса России

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г. № \_\_\_\_

**ПОРЯДОК**

**ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДПОЛЕТНЫХ (ПОСЛЕПОЛЕТНЫХ) МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРЕДСМЕННЫХ (ПОСЛЕСМЕННЫХ) МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ ДИСПЕТЧЕРОВ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ**

**1. Общие положения**

 1.1. Настоящий Порядок определяет правила проведения предполетных (послеполетных) медицинских осмотров членов экипажей гражданских воздушных судов (далее члены экипажей) и предсменных (послесменных) медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением (далее – диспетчеры УВД, Порядок).

 1.2. Предполетные (предсменные) медицинские осмотры членов экипажей и диспетчеров УВД осуществляются в ходе предполетной (предсменной) подготовки к полетам (смене).

Предполетный (предсменный) медицинский осмотр проводится:

членам экипажей воздушных судов;

проверяющим, включенным в задание на полет;

пилотам авиации общего назначения;

диспетчерам УВД;

инструкторам парашютной службы, парашютистам;

слушателям командного факультета Академии гражданской авиации;

курсантам учебных заведений гражданской авиации.

 1.3. Послеполетные (послесменные) медицинские осмотры членов экипажей и диспетчеров УВД проводится по окончании полета (смены) в случаях:

 если во время полетной смены члена экипажа или смены диспетчера управления воздушным движением произошли авиационное происшествие или инцидент с участием этого члена экипажа или этого диспетчера;

 если у работодателя или уполномоченных должностных лиц органов государственного контроля (надзора) имеются основания полагать, что член экипажа или диспетчер управления воздушным движением находится на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

1.4. Предполетный (предсменный) медицинский осмотр не проводится при выполнении международных полетов с аэродромов, находящихся
на территории иностранных государств, а также при выполнении авиационных работ, при дежурстве смен диспетчеров по управлению воздушным движением ограниченной численности (менее 12 человек) в отдаленных от основной базы местностях, где отсутствует медицинский работник, который имеет право проводить медицинский осмотр. Решение о допуске членов экипажа к полетам принимает командир воздушного судна, решение о допуске диспетчеров к управлению воздушным движением - руководитель полетов (старший диспетчер).

 1.5. Организация проведения предполетных (послеполетных) и предсменных (послесменных) медицинских осмотров возлагается на работодателя, а в отношении членов летного экипажа, являющихся индивидуальными предпринимателями, организация проведения указанных предполетного (послеполетного) медицинского осмотра, обязательного медицинского освидетельствования возлагается на владельца воздушного судна.

1.6. Предполетные (послеполетные), предсменные (послесменные) медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее или среднее профессиональное образование, здравпункта медицинской организации или иной организации, осуществляющей медицинскую деятельность, и имеющей лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предполетным, послеполетным, предсменным, послесменным).

Медицинский персонал, допущенный к проведению предполетного (предсменного), послеполетного (послесменного) медицинских осмотров, должен иметь действующий сертификат (свидетельство об аккредитации) по основной медицинской специальности и подготовку (повышение квалификации в объеме 144 часа – первичная подготовка, повторное повышение квалификации – 144 или 72 часа) по авиационной медицине, подтверждаемую 1 раз в пять лет на протяжении всей профессиональной деятельности.

 1.7. Предполетный (послеполетный) медицинский осмотр членов экипажей и предсменный (послесменный) медицинский осмотр диспетчеров УВД проводятся для допуска к работе в целях выявления признаков состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

 1.8. Предполетные (предсменные) послеполетные (послесменные) медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками гражданской авиации в помещениях здравпункта или кабинетах, отвечающих лицензионным требованиям для осуществления медицинской деятельности, включая работы (услуги) по предполетным (предсменным), послеполетным (послесменным) медицинским осмотрам, и оснащенных в соответствии с приложением 5 к настоящему Порядку, которые функционируют в авиационных или медицинских организациях гражданской авиации.

Предполетные (предсменные) медицинские осмотры проводятся в индивидуальном порядке. Во время осмотра присутствие других членов экипажа (диспетчеров УВД) и посторонних лиц не допускается.

 1.9. Перед проведением предполетного (предсменного) медицинского осмотра медицинский работник проверяет у членов экипажа, диспетчеров УВД наличие действующего медицинского заключения врачебно-летной экспертной комиссии или центральной врачебно-летной экспертной комиссии (далее – ВЛЭК ГА, ЦВЛЭК ГА). Контролирует соблюдение требований, указанных в графе «Особые отметки» бланка медицинского заключения.

 1.10. Предполетный медицинский осмотр члены летного и кабинного экипажа проходят перед началом полетов, но не ранее чем за 2 часа до вылета.

 1.11. Бортинженерам (бортмеханикам), бортпроводникам, выполняющим специальные полеты, разрешается проходить предполетный медицинский осмотр за 3,5 часа до вылета.

 1.12. При задержке полета на шесть часов и более или если промежуток времени между двумя частями полетной смены составляет шесть часов и более, предполетный медицинский осмотр проводится повторно.

 1.13. Предполетный медицинский осмотр членов экипажа, выполняющего в течение полетной смены несколько рейсов, проводится один раз перед первым полетом.

 1.14.  Резервные экипажи проходят предполетный медицинский осмотр перед началом полетов, но не ранее чем за 2 часа до вылета.

 1.15. Диспетчеры УВД проходят предсменный медицинский осмотр не ранее чем за 1 час перед заступлением на дежурство.

 1.16. В случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного предполетного (предсменного) отдыха, нарушения режима питания члены экипажа, диспетчеры управления воздушным движением обязаны доложить о своем состоянии командиру воздушного судна (руководителю полетов) и обратиться за медицинской помощью.

1.17. В случае выявления по результатам проведенных предполетного (послеполетного) медицинского осмотра члена экипажа или предсменного (послесменного) медицинского осмотра диспетчера управления воздушным движением признаков состояния опьянения, фактов употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, новых потенциально опасных психоактивных, одурманивающих или иных вызывающих опьянение веществ указанные лица отстраняются от работы и направляются работодателем на медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).

 **2. Порядок проведения предполетного (предсменного) медицинского осмотра**

 2.1. Предполетный (предсменный) медицинский осмотр включает:

 опрос, при котором выясняются жалобы на состояние здоровья, условия предполетного (предсменного) отдыха, продолжительность и качество сна, режим питания;

 оценку речи, мимики, эмоционального состояния (спокойное, заторможенное, возбужденное);

 определение отклонений от обычного поведения, внешнего вида, окраски и состояния кожных покровов (бледность, гиперемия, акроцианоз, желтушность склер, отек век и т.д.);

 осмотр миндалин, слизистой мягкого и твердого неба задней стенки глотки, языка;

 определение реакции зрачков на свет;

 исследование пульса;

 выборочное экспресс-тестирование на наличие в организме алкоголя, наркотических и других психоактивных и токсических веществ и их метаболитов.

 2.2. При исследовании пульса определяется его частота, ритм, напряжение, наполнение, величина, форма в течение 30 секунд с пересчетом на 1 минуту.

 2.3. Члены экипажа допускаются к полетам, диспетчеры УВД к дежурству при частоте ритмичного пульса не более 90 ударов в минуту и не менее 60 ударов в минуту.

 2.4. В случае, когда частота пульса, выходящая за вышеуказанные пределы, является индивидуальным вариантом нормы, допуск к полетам (управлению воздушным движением) осуществляется на основании записи об этом председателя ВЛЭК (ЦВЛЭК ГА) на оборотной стороне медицинского заключения в графе «Заключение».

 2.5. По медицинским показаниям проводятся дополнительные исследования:

 измерение артериального давления;

 измерение температуры тела;

 экспресс-тестирование на наличие в организме алкоголя, наркотических и других психоактивных и токсических веществ и их метаболитов.

 2.6. Членам экипажей, выполняющим специальные полеты, в обязательном порядке проводится измерение артериального давления и температуры тела.

 2.7. Члены экипажа допускаются к полетам, диспетчеры УВД к управлению воздушным движением при артериальном давлении не более 140/90 мм рт. ст. и не менее 100/60 мм рт. ст.

 2.8. В случае регистрации у работника отклонения величины артериального давления или частоты пульса проводится повторное исследование (не более двух раз с интервалом не менее 20 минут).

 2.9. Для проведения предполетных (предсменных) медицинских осмотров допускается использование автоматизированных систем, осуществляющих в реальном времени медицинский экспресс-анализ состояния здоровья (под контролем медицинского работника): ЧСС, АД, температура тела, определение алкоголя в выдыхаемом воздухе.

 В случае несогласия члена экипажа, диспетчера УВД с результатами медицинского осмотра, полученными посредством автоматизированной системы, повторный осмотр проводится медицинским работником.

 2.10. Послеполетный (послесменный) медицинский осмотр проводится в объеме предполетного (предсменного) медицинского осмотра с обязательным экспресс-тестированием на наличие в организме алкоголя, наркотических и других психоактивных и токсических веществ и их метаболитов.

 2.11. В случае наличия у медицинского работника подозрения на употребление членом экипажа, диспетчером УВД алкоголя, наркотических и других психоактивных веществ проводится экспресс-тестирование путем:

 количественного определения алкоголя в выдыхаемом воздухе;

 определения наличия психоактивных веществ в моче при наличии признаков опьянения и отрицательных результатах исследования выдыхаемого воздуха на алкоголь.

 2.12. В случае определения по результатам экспресс-тестирования клинических признаков употребления алкоголя, наркотических и других психоактивных веществ член экипажа, диспетчер УВД направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) в специализированную медицинскую организацию, имеющую соответствующую лицензию на работы (услуги) по наркологии.

 2.13. В случае установления состояния алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения член экипажа, диспетчер УВД отстраняется от полета (дежурства).

 2.14. При установлении состояния алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения у члена экипажа или диспетчера УВД медицинский работник, проводивший предполетный (предсменный) медицинский осмотр, обязан сообщить данную информацию с указанием фамилии, имени, отчества, должности, принадлежности к конкретной организации гражданской авиации:

 работодателю;

 в Межрегиональное территориальное управление Росавиации.

**3. Оформление документации.**

 3.1. Результаты проведенных предполетных (предсменных) медицинских осмотров вносятся в Журнал предполетного (предсменного) медицинского осмотра (приложения № 1 и № 2):

 записи ведет медицинский работник, проводящий осмотр, заполняя все графы журнала;

 при отсутствии жалоб на состояние здоровья член экипажа, диспетчер УВД, расписывается в графе «Подпись члена экипажа, диспетчера УВД»;

 при отсутствии объективных признаков заболевания в ходе медицинского осмотра, утомления и нарушения предполетного (предсменного) режима отдыха медицинский работник делает запись о допуске к полету (управлению воздушным движением) и расписывается.

 3.2.Журнал должен быть прошнурован, страницы пронумерованы, подписан руководителем медицинской организации, осуществляющей осмотр, и скреплен печатью.

 3.3. После прохождения предполетного медицинского осмотра последним членом экипажа медицинский работник, проводящий осмотр, в задании на полет ставит штамп с наименованием медицинской организации, осуществлявшей осмотр, вписывает число, месяц, часы и минуты (время местное, всемирное – в случае международных рейсов), количество членов экипажа, допущенных к полету, и расписывается.

 Медицинский работник, проводящий осмотр, не имеет права делать дополнительные записи или исправления в задании на полет.

При проведении автоматизированных предполетных (послеполетных) предсменных (послесменных) медицинских осмотров допускается ведение документации в электронном виде с применением электронной подписи и внесением результатов прохождения указанных осмотров в централизованную базу данных.

 3.4. В случае отстранения от полета (управления воздушным движением) при наличии жалоб, заболевания, утомления, недостаточного предполетного (предсменного) отдыха, нарушения режима питания, обнаружения клинических признаков употребления алкоголя, наркотических и других психоактивных веществ медицинский работник, проводящий осмотр:

 делает запись в Журнале отстранения от полетов (дежурства)
(приложение № 3);

 выдает справку об отстранении от полета (дежурства) (приложение № 4);

 докладывает командиру экипажа воздушного судна (руководителю полетов);

 направляет в медицинскую организацию.

3.5. Сведения о количестве проведенных медицинских осмотров, количестве отстранений и причинах отстранений по утвержденным в гражданской авиации формам следует представлять в ЦВЛЭК ГА ежегодно до 1 февраля .

 Приложение № 1

Аэропорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Структурное подразделение \_\_\_\_\_\_\_

**ЖУРНАЛ № \_\_\_**

**ПРЕДПОЛЕТНОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА ЧЛЕНОВ**

**ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ**

Начало ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Окончание ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Дата и время осмотра, ч, мин. | Фамилия, инициалы | Должность | Номер рейса по вылету | Дата и время вылета (план), ч, мин. | Номер борта | Дата и время последнего прилета, ч, мин. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жалобы | Подпись члена экипажа | Частота пульса | Состояние слизистых и зева | По показаниям | Заключение | Должность и подпись медицинского работника |
| проверка носового хода | температура | артериальное давление |  |  |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В этой книге пронумеровано и

прошнуровано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ страниц и

 *(прописью)*

опечатано печатью

М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

 Приложение № 2

Аэропорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Структурное подразделение \_\_\_\_\_\_\_

**ЖУРНАЛ № \_\_\_\_\_**

**ПРЕДСМЕННОГО МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА ДИСПЕТЧЕРОВ УВД**

Начало ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Окончание ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Дата и время осмотра, ч, мин. | Фамилия, инициалы | Должность | Жалобы | Подпись диспетчера |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Частота пульса | Состояние слизистых и зева | Заключение | Должность и подпись медицинского работника |
| 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

В этой книге пронумеровано и

прошнуровано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ страниц и

 *(прописью)*

опечатано

М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 3

Аэропорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Структурное подразделение \_\_\_\_\_\_\_

**ЖУРНАЛ № \_\_\_\_\_**

**ОТСТРАНЕНИЯ ОТ ПОЛЕТОВ (ДЕЖУРСТВ)**

Начало ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Окончание ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер по порядку | Дата и время осмотра, ч, мин. | Фамилия, имя, отчество | Должность | Наименование организации или подразделения | Причина отстранения от полетов (дежурств) | Должность и подпись медицинского работника |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Куда направлен отстраненный | Когда и кому сообщено об отстранении | Когда и кем допущен к летной работе (дежурству) |
| 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

В этой книге пронумеровано и

прошнуровано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ страниц и

 *(прописью)*

опечатано

М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 4

Штамп медицинского учреждения

СПРАВКА № \_\_\_

ОБ ОТСТРАНЕНИИ ОТ ПОЛЕТА (ДЕЖУРСТВА)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(фамилия, инициалы, должность, наименование организации или структурного подразделения)*

отстранен от полета (дежурства) на предполетном (предсменном) медицинском осмотре

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ ч \_\_ мин.

Предварительный диагноз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Краткие объективные данные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата явки к врачу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

 *(наименование медицинской организации)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(должность) (подпись) (расшифровка подписи)*

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Треугольный штамп для справок

 Приложение 5

Оснащение здравпункта предполетного (предсменного)

медицинского осмотра

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  | Количество |
| 1 | Рабочее место врача (среднего медицинского персонала) | 2 |
| 2 | Аптечка первой помощи | 1 |
| 3 | Сфигмоманометр | 2 |
| 4 | Стетофонендоскоп | 2 |
| 5 | Термометр медицинский | 2 |
| 6 | Шпатели (одноразовые) | По потребности |
| 7 | Алкометр | 2 |
| 8 | Кушетка медицинская | 1 |
| 9 | Шкаф для одежды | 1 |
| 10 | Вешалка для одежды | 2 |
| 11 | Педальное ведро | 1 |
| 12 | Тумбочка медицинская | 1 |
| 13 | Зеркало | 1 |
| 14 | Холодильник  | 1 |
| 15 | Лампа настольная | 2 |
| 16 | Секундомер | 2 |
| 17 | Набор реагентов для иммунохроматографического выявления психоактивных веществ, наркотических соединений и их метаболитов | 5 |
| 18 | Столы, стулья, шкафы | По потребности |