

Практические вопросы санитарно-эпидемиологического обеспечения полетов в авиакомпании. Актуальные проблемы.



Докладчик: Вейцман Д. В.
Заместитель директора
Диагностический центр авиационной медицины
АО «Авиакомпания «Россия»

- Актуальность вопроса состоит в обширности регламентирующих документов и отсутствии понятного алгоритма их применения в процессе медицинского обеспечения производственной деятельности в авиакомпании
- Цель – рациональная организация работы в авиакомпании для обеспечения соблюдения санитарно-эпидемиологических требований по предупреждению заноса и распространения инфекционных (паразитарных) болезней, в том числе болезней, вызывающих чрезвычайные ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

**Санитарно-эпидемиологическое
обеспечение полетов в авиакомпании
основывается на трех составляющих:**



Силы:

- Сотрудники авиакомпании (работники наземных служб, бортпроводники, летный состав);
- Сотрудники аэропортовых служб;
- Сотрудники Роспотребнадзора.

Средства:

- Организация и проведение дезинфекции, дезинсекции и дератизации ВС;
- Снабжение ВС водой и пищевыми продуктами, соответствующими действующим санитарным правилам и нормам;
- Организация приема, сбора и удаления, а по санитарно-эпидемиологическим показаниям – обеззараживания, утилизации или уничтожения сточных вод, мусора, отходов производства и потребления, в том числе пищевых отходов и посуды одноразового использования;

Средства:

- Оснащение ВС комплектами медицинских средств, необходимым медицинским оборудованием, универсальными профилактическими комплектами, средствами дезинфекции и дезинсекции;
- Организация производственного контроля санитарного состояния ВС;
- Разработка авиакомпанией нормативной документации;
- Подготовка экипажей ВС по вопросам профилактики инфекционных (паразитарных) болезней, первичных противоэпидемических мероприятий в случае выявления больного (подозреваемого на заболевание) в полете.

Ресурсы производственных процессов:

- Квалификация персонала;
- Изучение нормативно-законодательной документации;
- Исполнение нормативных процедур;
- Взаимодействие на борту ВС между членами экипажа;
- Взаимодействие между различными службами авиакомпании;
- Взаимодействие между службами авиакомпании и сторонними организациями;
- Регулярные тренинги, совместные учения персонала авиакомпании и сторонних организаций
- Взаимодействие между Роспотребнадзором и авиакомпанией.

Обсуждаемые вопросы санитарно-эпидемиологического обеспечения полетов в авиакомпании

- ❑ На современном этапе множество регламентирующих документов и отсутствие понятного алгоритма их применения может создавать дополнительные трудности в процессе медицинского обеспечения производственной деятельности в авиакомпании.
- ❑ На наш взгляд, целесообразно рассмотреть вопрос о законодательном закреплении плана противоэпидемической готовности авиакомпании, а не плана противоэпидемической готовности ВС при выполнении международных полетов.
- ❑ Не у всех авиакомпаний, обслуживающих пассажиров, в УПК имеется алгоритм действий экипажа при обнаружении (подозрении) на борту ВС инфекционного больного. Бортпроводник должен иметь четкий план действий в таких ситуациях.
- ❑ При подозрении\возникновении на борту ВС очага инфекции не хватает членов кабинного экипажа для проведения необходимых мероприятий.

Обсуждаемые вопросы санитарно-эпидемиологического обеспечения полетов в авиакомпании

- ❑ «Извечная» проблема нехватки пространства на борту ВС. Заполненный салон не позволяет изолировать контактировавших с инфекционным больным пассажиров.
- ❑ Инфекционный очаг на борту ВС эффективно обрабатывать хлорсодержащими дезинфектантами, что создает существенные неудобства для пассажиров, может причинить вред имуществу авиакомпании и системам самолета.
- ❑ Проблема хранения личных медицинских книжек («санкнижек») бортпроводников. Противоречия между сложившейся практикой и законодательными актами Роспотребнадзора много лет является «болевым точкой» каждой авиакомпании, где выполняют полеты кабинные экипажи.

Благодарю за внимание!

