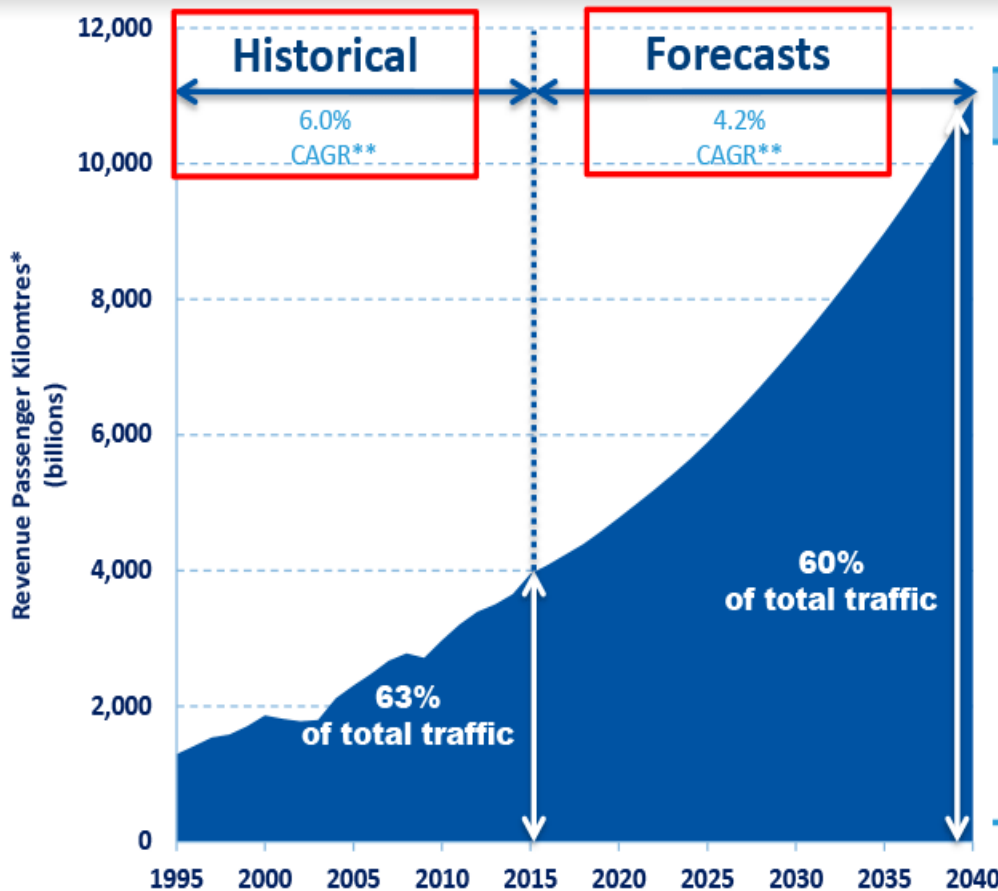


**О некоторых особенностях
оказания первой и скорой
помощи пассажирам
воздушных судов
гражданской авиации**

г. Москва, 18 октября 2018 года

Долгосрочные прогнозы динамики пассажирских перевозок (ИКАО)

Long-term air traffic forecasts Scheduled international passenger traffic



Projected Top 10 Routes 2040

Rank 2040	Rank 2015	Long Term Forecast Route Group	Share 2040	Share 2015
1	4	Central Southwest Asia - Pacific South East Asia	11.9%	5.4%
2	1	Intra Europe	11.5%	15.8%
3	8	Central Southwest Asia - Middle East	11.3%	3.9%
4	2	Europe - North America	9.0%	11.8%
5	3	Central Southwest Asia - Europe	7.3%	5.8%
6	5	Intra Pacific South East Asia	6.1%	4.5%
7	7	Central Southwest Asia - North America	5.9%	4.1%
8	18	Central Southwest Asia- North Asia	4.6%	1.9%
9	6	Europe - Middle East	3.6%	4.5%
10	9	Europe - Pacific South East Asia	3.5%	3.6%

«Медицинское событие в полете»

Термин «медицинское событие в полете» включает в себя широкий спектр состояний от легкой головной боли до очень серьезных заболеваний и их осложнений, которые зачастую заканчиваются летально.

Подавляющее большинство обращений за помощью к членам кабинного экипажа для решения возникших проблем с состоянием здоровья, успешно решаются бортпроводниками путем объяснения причин его ухудшения, либо предоставления пассажирам лекарственных средств, входящих в комплект первой помощи.

«Чрезвычайная ситуация со здоровьем»

Чрезвычайной ситуацией со здоровьем пассажиров считается то медицинское событие, которое требует оказания медицинской помощи и использования медицинских принадлежностей, находящихся в комплекте медицинских средств.

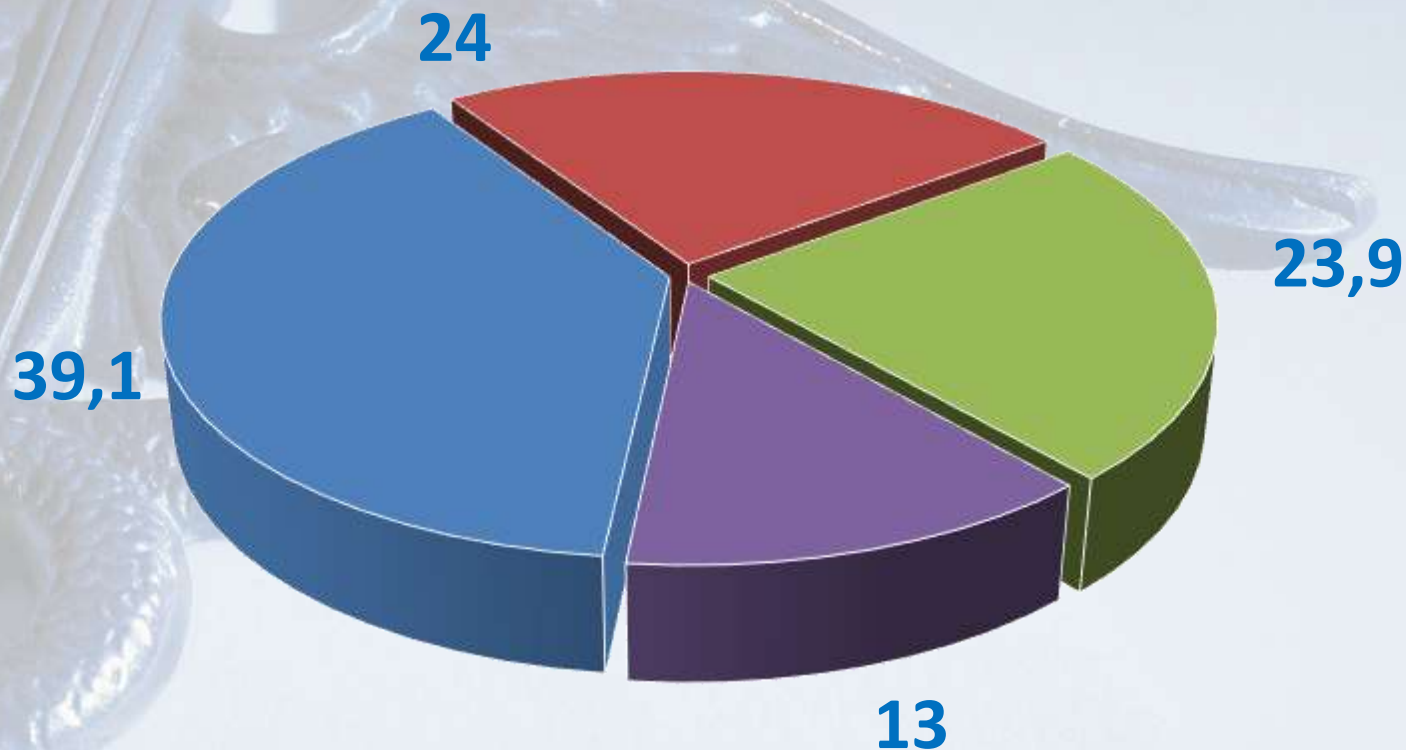
В данном случае бортпроводники ищут добровольцев - медицинских работников на борту воздушного судна и/или обращаются за консультацией в специализированные медицинские центры на земле (если эта услуга доступна).



***In-flight medical emergencies: time for a registry
// Ruskin KJ. [et al.]. - Crit Care 2009:13(1), P.121.***

***Symptom-based categorization of in-flight
passenger medical incidents // Mahony PH, Myers
JA, Larsen PD, Powell DMC, Griffiths RF / Aviat Space
Environ Med 2011:82(12), P. 1131-1137.***

Причины вынужденных посадок воздушных судов*



- **Заболевания нервной системы, в т.ч. синкопальные состояния**
- **Прочие**
- **Заболевания сердечно-сосудистой системы**
- **Акушерско-гинекологические заболевания и состояния**

**Predictors of Flight Diversions and Deaths for In-flight Medical Emergencies in Commercial Aviation // K.C.Kevin [et al.]. - JAMA Internal Medicine, 2010, August 9/23, P. 1401-1402*

Категории нарушений состояния здоровья пассажиров*

Категория	Кол-во	Удельный вес
Обострение хронических заболеваний	330	65%
Впервые возникшие отклонения в состоянии здоровья	140	28%
Травматические повреждения	37	7%

**Emergencies in the air // A.Qureshi, K.M.Porter / Emergency Medicine Journal. - 2005, Vol.22. – P. 658–659.*

Структура обострений хронических заболеваний у пассажиров во время полета*

Категория	Кол-во	Удельный вес
Заболевания дыхательной системы	69	21%
Сердечно-сосудистые заболевания	46	14%
Заболевания желудочно-кишечного тракта	33	10%
Обострение заболеваний, связанное с забытыми медикаментами в багаже	20	6%
Прочие проблемы	162	49%

**Emergencies in the air // A.Qureshi, K.M.Porter / Emergency Medicine Journal. - 2005, Vol.22. – P. 658–659.*

Впервые возникшие отклонения в состоянии здоровья *

Категория	Кол-во	Удельный вес
Синкопальные состояния	128	91%
Боль в животе	8	6%
Проблемы, вызванные употреблением алкоголя	3	2%
Головная боль	1	1%

**Emergencies in the air // A.Qureshi, K.M.Porter / Emergency Medicine Journal. - 2005, Vol.22. – P. 658–659.*

Травматические повреждения *

Категория	Кол-во	Удельный вес
Ожоги горячими напитками	9	24%
Травмы, полученные упавшим багажом	9	24%
Прочие незначительные травмы	19	52%

*Emergencies in the air // A.Qureshi, K.M.Porter / Emergency Medicine Journal. - 2005, Vol.22. - P. 658-659.

Перспективными направлениями совершенствования медицинского сопровождения пассажирских авиаперевозок являются:

- ✓ **разработка и внедрение программ медицинского сопровождения пассажиров воздушных судов гражданской авиации и привлечения медицинских работников определенных специальностей на регулярные рейсы (Doctor on Board Lufthansa, Smiling Doctors, ANA Doctor On Board, Sky Clin и проч);**
- ✓ **разработка и внедрение механизма предварительного консультирования пассажиров, имеющих хронические заболевания, с целью оценки риска возникновения резкого ухудшения состояния здоровья во время полета (Medical manual IATA);**

**Перспективными направлениями совершенствования
медицинского сопровождения пассажирских
авиаперевозок являются:**

- ✓ **формирование единого подхода к систематизации медицинских событий, возникающих во время полетов на воздушных судах гражданской авиации, разработка и внедрение форм учета и отчетности;**
- ✓ **пересмотр номенклатуры бортовых медицинских аптечек, исходя из специфики экстренных и неотложных состояний, возникающих под воздействием неблагоприятных высотных и динамических факторов полета;**
- ✓ **внедрение технологий телемедицины.**



***Благодарю за
внимание***