

Тема доклада: «Паспорт здоровья – инструмент для всестороннего мониторинга за состоянием здоровья авиационного персонала».

Докладчик: Алексей Владимирович Дорофеев, врач-кардиолог Центральной врачебно-летней экспертной комиссии ФБУ «Центральная клиническая больница гражданской авиации», исполнительный директор АВАМ, (Россия)

В рамках реализации поручений Президента Российской Федерации по вопросу повышения уровня безопасности полетов от 29 апреля 2016г. № Пр-800, рекомендаций Парламентских слушаний на тему «Совершенствование законодательства в области организации оказания медицинской помощи на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры» от 17.04.2017г. и приказа Росавиации от 29.08.2017 № 702-П «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с самолетом Ан-2СХ RA-33462, ЕЭВС мотопланером «Бланик М» RA-1152G, ЕЭВС самолетом АКМ-5 RA-0536А и ЕЭВС самолетом Элитар-202 RA-1286G», Федеральное бюджетное учреждение «Центральная клиническая больница гражданской авиации» разработало программу для ЭВМ «Паспорт здоровья авиационного персонала» (далее программа «Паспорт здоровья»). Основные задачи, на решение которых направлено внедрение в практику «Паспорта здоровья»:

1. Усиление контроля за состоянием здоровья авиационного персонала (особенно летного состава и диспетчеров).
2. Оптимизация работы медицинского персонала работающего в гражданской авиации (облегчение оформления и хранения документации, преемственность между звеньями и т.д).
3. Облегчение проведения статистических исследований.
4. Повышение уровня безопасности полетов(основная задача).

Процесс внедрения и дальнейшего усовершенствования «Паспорта здоровья» многоэтапен и сложен. Первый этап – «медицинское освидетельствование авиационного персонала для определения годности по состоянию здоровья к профессиональной деятельности (ВЛЭК/ЦВЛЭК)» в настоящий момент завершает тестирование и в 2019г. планируется начать промышленную эксплуатацию программы. Второй этап – «динамическое медицинское наблюдение в межкомиссионный период» частично реализован в разделе написания эпикриза, дальнейшее совершенствование данного направления планируется завершить к концу 2020г. Третий этап – «предполетный (послеполетный – по показаниям) медицинский осмотр членов экипажей, предсменный медицинский осмотр диспетчеров УВД» возможно будет реализован в будущем.

Базовыми принципами разработки «Паспорта здоровья» были простота и функциональность. «Паспорт здоровья» во многом напоминает электронный вариант медицинской книжки авиационного персонала и позволяет осуществлять медицинские мероприятия в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2002 № 50 и Информация в программу вносится однократно и в дальнейшем может многократно использоваться. Также, «Паспорт здоровья» при необходимости можно интегрироваться с другими программами для ЭВМ, например с медицинскими информационными системами уже эксплуатируемыми в лечебных учреждениях.