

## СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА РОССИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В 2017 Г

Потиевский Б.Г., председатель ЦВЛЭК ГА, ЦКБ ГА, г. Москва

Юстова В.Д., врач-методист, ЦВЛЭК ГА, ЦКБ ГА, г. Москва

По результатам медицинского освидетельствования в 2017 г. здоровые лица составили 36,9% от всех освидетельствованных (43759). Среди лиц ЛС 30,3% здоровых, у диспетчеров УВД – 7,1% здоровых, у бортпроводников – 33,9%.

Основные заболевания, по которым принимались решения о негодности ЛС в 2017 году: НСТ, атеросклероз сосудов головного мозга, ГБ, ИБС с различными клиническими формами, онкологические заболевания различной локализации и другие. Среди причин негодности ЛС первое место занимают оториноларингологические заболевания (70,9%), второе место – терапевтические заболевания (13,4%), третье - неврологические заболевания (7,9%), четвертое – хирургические заболевания (5,9%), пятое место – офтальмологические заболевания (1,9%).

У диспетчеров УВД среди причин негодности первое место занимают хирургические заболевания (36,8%), второе – терапевтические (36,3%), третье – неврологические (21,2%), четвертое – отоларингологические заболевания (6,1%), пятое – офтальмологические заболевания (2,6%).

В 2017 г. отмечено 18 случаев состояний угрожающих безопасности полетов. Среди причин: инфаркт миокарда – 6, аритмии – 4, ОНМК – 1, угроза ОНМК – 1, острая сердечно-сосудистая недостаточность – 1, почечная колика – 2, острая респираторная вирусная инфекция – 1, эписиндром – 1, обморок - 1.

Смертность в 2017 г. по различным причинам составила 24 человека. Из них: ЛС – 14, диспетчеры УВД – 9, бортпроводники – 1.

В авиакатастрофах погибло 5 человек. Несчастные случаи: ЛС – 1 сл. Травмы: ЛС – 3 сл.; диспетчеры УВД – 1 сл., бортпроводник – 1 сл.

Заболевания: ЛС – 5; диспетчеры УВД – 8. Смертность по заболеваниям у летного состава была обусловлена: внезапной смертью (1), острой сердечно-сосудистой недостаточностью (1), кардиогенным шоком (1), злокачественными новообразованиями (2). Приведенные данные свидетельствуют о том, что основной причиной смертности летного состава являются заболевания сердечно-сосудистой системы. В 3 случаях смерть отмечена у КВС, в 1 – у второго пилота, в 1 – у бортмеханика.