

## **Тема доклада: «Нарушения ритма сердца у авиационного персонала – критерии допуска к работе».**

Докладчик: Алексей Владимирович Дорофеев, врач-кардиолог Центральной врачебно-летной экспертной комиссии ФБУ «Центральная клиническая больница гражданской авиации», исполнительный директор АВАМ, (Россия)

Актуальность: Смертность от сердечно-сосудистых заболеваний (далее – «ССЗ») в России является одной из наиболее высоких в мире, составляет 1462 на 100 жителей в год и занимает первое место в структуре смертности. Основные причины смерти от ССЗ разделены примерно поровну - прогрессирование хронической сердечной недостаточности и внезапная сердечная смерть. Нарушения ритма сердца (далее - «НРС») могут являться этиологической основой как для первой составляющей, так и, особенно, для второй. НРС и их осложнения могут возникать внезапно и нарушать работоспособность человека вплоть до полной ее утраты. Также, нужно учитывать повышенные риски развития ССЗ (и в их числе НРС) у лиц определенных профессий, в.ч. у работников гражданской авиации, что привлекает особое внимание к этой проблеме в процессе врачебно-летной экспертизы.

Доклад основывается на Приказе Минтранса РФ от 22 апреля 2002г. N 50 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации" (далее – «ФАП МО ГА-02), документах по авиационной медицине ИКАО, национальных рекомендациях, рекомендациях Минздрава РФ и опыта по освидетельствованию авиационного персонала с НРС в Центральной врачебно-летной экспертной комиссии (далее – «ЦВЛЭК»).

Критерии допуска при НРС в основном рассматриваются в статье 19 ФАП МОГ ГА-02. В статье 19.2 приведены НРС предусматривающие допуск к работе. В статье 19.1 перечислены НРС при которых, в подавляющем количестве случаев, врачебно-летные комиссии должны вынести решение о негодности к работе. В дальнейшем, только ЦВЛЭК после многостороннего обследования, возможного лечения и определения сердечно-сосудистого риска у каждого свидетельствуемого, применяя индивидуальную оценку и свое право выносить официальное медицинское заключение может принять решение о годности к работе. Критерии и параметры допуска к летной работе при вынесении официального медицинского заключения нигде нормативно не определены, что сильно усложняет процесс принятия решения в ЦВЛЭК.

Цель и содержание доклада – представить алгоритмы обследования, дифференциальной диагностики, стратификации сердечно-сосудистого риска и определения профессионального прогноза при самых распространённых и значимых НРС у рамках медицинского освидетельствования авиационного персонала в ЦВЛЭК.

Возможно, материалы представленной презентации будут полезны при дальнейшем совершенствовании нормативно-правовой базы в области авиационной медицины.