

**Колесникова Елена Викторовна**

**Президент Ассоциации авиационной медицины гражданской авиации**

**Тема: «Авиационная медицина гражданской авиации на современном этапе»**

В период бурного развития гражданской авиации, замены воздушных судов старого поколения на современные лайнеры, существенного изменения законодательства в сфере здравоохранения и воздушного законодательства Российской Федерации, авиационная медицина на современном также подвержена трансформации и модификации. Еще до недавнего времени основы медицинского обеспечения полетов, входящего в понятие авиационной медицины, были незыблемыми и не менялись со времен Советского Союза.

Как известно, датой зарождения авиационной медицины в России принято считать 14 июля 1909 года, когда Совет Всероссийского аэроклуба принял решение: "Признать необходимым разрешить желающим членам аэроклуба совершать полеты лишь при условии их медицинского освидетельствования". Этим решением также было положено начало врачебно-летней экспертизе (ВЛЭ), как важнейшей составной части авиационной медицины, направленной на медицинское обеспечение полетов. За период ее существования в России были разработаны и внедрены в практику ВЛЭ основные организационные и экспертные принципы, к которым относятся: трехзвеневая система медицинского освидетельствования авиационного персонала; территориальная и иерархическая структура врачебно-летних экспертных комиссий (ВЛЭК); определение рабочей нагрузки на врача-эксперта ВЛЭК; предоставление отдыха авиационным специалистам перед медицинским освидетельствованием и другие.

Однако, бурно меняющиеся законы, по которым живет в настоящее гражданская авиация, заставляет все авиационное сообщество, в том числе сообщество врачей, работающих в области гражданской авиации, активно пересматривать подходы в решении проблем, связанных с медицинскими аспектами безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, в том числе связанных с врачебно-летней экспертизой и допуском по состоянию здоровья авиационного персонала гражданской авиации к летной работе и управлению воздушным движением, поддержанием их профессиональной работоспособности и продлением летного долголетия, а также медико-санитарным обеспечением полетов и авиапассажиров, при этом сохраняя сложившуюся и зарекомендовавшую себя с лучшей стороны систему Медицинского обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации.

В ситуации, когда Федеральными органами исполнительной власти в сфере воздушного транспорта и здравоохранения Российской Федерации почти утрачены полномочия в области авиационной медицины, медицинские работники гражданской авиации объединились в профессиональное сообщество – Ассоциацию врачей авиационной медицины гражданской авиации РФ, основной задачей деятельности которой является сохранение и развитие авиационной медицины в Российской Федерации с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики, а также международного опыта.