

Оценка возможного влияния заболеваний летного состава на качество пилотирования на основе интеграции двух систем: ИС «МедИнфо» и «База данных отклонений и нарушений в качестве выполнения полёта, в управлении ресурсами экипажа (CRM) и при ведении радиосвязи».

Цель:

Создание инструмента для определения факторов риска, связанных со здоровьем для безопасности полетов

Задача:

интеграция медицинской статистики с информационным контролем полетной информации с целью выявления потенциальных угроз в отношении безопасности полетов, сочетаний индивидуального и группового состояния здоровья членов экипажа.

Результаты:

- Анализ данных проводился за период с января 2014 г. по июнь 2017 г.
- В ходе работы оценивалось состояние здоровья только командиров воздушных судов и вторых пилотов. Всего 169 человек. Из них:
 - До 40 лет-38 человек.
 - 40-55 лет-97 человек.
 - Старше 55 лет-34 человека.
- Расчет ошибок при пилотировании осуществлялся на сто полетов. Всего было совершено 24816 полетов.
- Из них:
 - До 40 лет -5663
 - 40-55 лет -16095
 - Старше 55 лет-3058

Оценка осуществлялась по заболеваниям, выставленным по итогам прохождения ВЛЭК, предшествующей полетам. Было взято 13 групп заболеваний, которые в свою очередь распределили на 2 категории «Большие» и «Малые» критерии. «Большие» критерии включают заболевания, приводящие к длительной потере трудоспособности и имеющие большое влияние на прогноз жизни. «Малые» критерии включают заболевания, в большинстве случаев не имеющие серьезного прогностического значения

Наибольшее влияние на качество пилотирования оказывают заболевания, сопровождающиеся болевым синдромом, заболевания, влияющие на когнитивные функции человека. Подробности в докладе.