

Роль

Межгосударственного авиационного комитета в глобально – региональном сотрудничестве в вопросах медико-санитарного обеспечения гражданской авиации государств Содружества.



Ивашов Сергей Николаевич
Начальник отдела координации
и развития авиационной медицины
– председатель ККАМС МАК.

Крым– 2017г.

Понимая свою ответственность перед мировым авиационным сообществом и, руководствуясь Чикагской Конвенцией о международной гражданской авиации,

12 новых независимых государств постсоветского пространства – одного из крупнейших регионов мира – заключили межгосударственное Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства.

Созданы и успешно функционируют все эти годы его общие межгосударственные органы:

- Межгосударственный совет по авиации и использованию воздушного пространства, как Высший орган,**
- и Межгосударственный авиационный комитет как исполнительный орган Межгоссовета**



Сферы деятельности и полномочия структур

определены Межгосударственным Соглашением:

- разработка межгосударственных программ и авиационных правил, соответствующих стандартам ИКАО;
- сертификация воздушных судов и двигателей, международных аэродромов и аэронавигационного оборудования;
- независимое расследование авиационных происшествий;
- координация политики в области международных воздушных сообщений, упрощение пограничных и таможенных формальностей;
- подготовка авиационных специалистов;
- разработка мер по предотвращению авиационного терроризма и незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

**гармонизация и координация
медико-санитарного обеспечения гражданской
авиации**



Основной принцип Межгосударственного Соглашения

приверженность международным нормам

уважение
национального
суверенитета и
суверенного
воздушного
пространства



общее
стремление к
эффективному
и безопасному
развитию
авиации

взаимное доверие

За эти годы МАК создал и реализовал эффективный и сбалансированный механизм глобально-регионального сотрудничества в области гражданской авиации и авиационной индустрии, послужившей моделью для аналогичных организаций в других регионах мира, с которыми мы успешно сотрудничаем.



74 ГОСУДАРСТВА И 19 МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.



Межгоссовет и МАК взаимодействуют на основе

международных соглашений в области летной годности и безопасности полетов с Индией, Канадой, Китаем, США, странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Африки, Ближнего Востока и Латинской Америки, международными организациями ИКАО, ИАТА, EASA, СНГ, ЕврАзЭС, ОДКБ и другими.



В Баку,

где расположена штаб-квартира Межгосударственного Совета по авиации и использованию воздушного пространства, состоялось очередное 35-е заседание сессии Межгоссовета

Президент ИКАО д-р Олумуива Бенард Алиу:

«Межгоссовет по-прежнему полностью соответствует Стратегическим Задачам ИКАО и мы, опираясь на единый очень прочный фундамент, продолжим все более интенсивное сотрудничество в будущем».

Руководитель регионального Европейского и Североатлантического бюро ИКАО Луиш Фонсека де Алмейда:

«За годы сотрудничества Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО и Межгоссовет/МАК, представляя крупнейший субрегион ИКАО, стали равноправными партнёрами и проводниками политики ИКАО в области безопасности полётов».



Межгоссовет отметил важность предложения Президента Совета ИКАО и Директора регионального Европейского и Североатлантического бюро ИКАО об углублении и дальнейшем расширении сотрудничества Межгоссовета/МАК с Европейским и Североатлантическим бюро ИКАО и подготовки предложений для совместного обсуждения.

Решения Межгоссовета:

- Рассмотреть вопрос о присоединении государств Содружества к Соглашению о сотрудничестве по предотвращению и управлению событиями в области общественного здравоохранения в гражданской авиации (CAPSCA).
- Активизировать обмен информацией и сотрудничество между организациями общественного здравоохранения и авиационным сектором, между государствами и регионами.
- Провести гармонизацию и координацию планов действий государств Соглашения в рамках механизма сотрудничества CAPSCA.



Одним из важных направлений деятельности МАК является координация программ и вопросов совершенствования системы медико-санитарного обеспечения безопасности полетов в государствах –участниках Соглашения о гражданской авиации и об использовании.

Учитывая все возрастающую роль медико-санитарного обеспечения безопасности полетов, на 35 –ю Сессию Межгоссовета представлена информация о деятельности Координационно-консультативного авиамедицинского совета при МАК.

С целью координации и решения вопросов медицинского обеспечения полетов и гармонизации нормативной правовой базы в МАК 30 ноября 1992 г. образован отдел авиационной медицины.

Для приведения в практическую реализацию нормативной правовой базы обеспечивающей эффективность медицинской деятельности в авиации, в государствах-участниках Соглашения при МАК 23 октября 1993 г создан Координационно-консультативный авиамедицинский совет (ККАМС МАК), в состав которого вошли представители государств-участников Соглашения в области авиационной медицины.



Отдел координации и развития авиационной медицины МАК осуществляет организацию деятельности, подготовку, проведение ежегодных заседаний авиамедицинского совета и реализацию решений ККАМС



Действия ККАМС МАК:

- формирование единых принципов авиамедицинского обеспечения деятельности гражданской авиации,
- активное взаимодействие с профильными организациями государств-участников Соглашения и межгосударственными структурами по внедрению разрабатываемых с учетом современных требований стандартов и правил медицинского, санитарно-гигиенического и противоэпидемического обеспечения гражданской авиации.



Формирование международных норм в вопросах предотвращения опасностей в области общественного здравоохранения в гражданской авиации государств Содружества.

Авиа медицинским Советом на 35 и 36 заседаниях были приняты решения к практической реализации:

- ККАМС МАК продолжить активное взаимодействие с государствами Содружества, Советом по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ, другими профильными организациями и межгосударственными структурами по реализации разрабатываемых вопросов противозидемического обеспечения гражданской авиации.
- Отделу координации и развития авиационной медицины МАК продолжить работу по координации и гармонизации вопросов медико-санитарного обеспечения безопасности полетов.
- Поддержать осуществляемые в рамках сотрудничества ИКАО – МАК инициативы по реализации Проекта CAPSCA и продолжить обмен информацией и взаимодействие между организациями общественного здравоохранения, авиационными администрациями государств Содружества, ИКАО, ВОЗ по совершенствованию планирования готовности государств к чрезвычайным ситуациям
в авиации, связанным со здравоохранением.



В целях активизации взаимодействия с органами здравоохранения сформировать на постоянной основе Рабочую группу для подготовки конкретных предложений в этой сфере при Совете по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ.





Разработать типовые программы обучения членов летного и cabinного экипажей по предотвращению опасностей в области общественного здравоохранения и оказанию помощи на борту ВС, и рекомендовать их к реализации на базе Института переподготовки и повышения квалификации МЧС Республики Беларусь

Членам ККАМС МАК активизировать работу в государствах Содружества по реализации программы CAPSCA.



В целях актуализации нормативной и правовой базы медико-санитарного обеспечения гражданской авиации государств Содружества ККАМС МАК подготовлено более пятнадцати нормативных документов.



Документы согласованны и одобрены Межгоссоветом и Советом по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ и находят свое применение в государствах Содружества, в том числе и в вопросах CAPSCA:

- Авиационные правила: Медицинское обеспечение полетов гражданской авиации государств – участников Соглашения.
- Положение о здравпункте аэровокзала гражданской авиации.
- Руководство по сертификации условий осуществления медицинской деятельности в авиации договаривающихся государств.
- Авиационные правила: Дезинфекция воздушных судов гражданской авиации и организация контроля их санитарного состояния.
- Методические рекомендации «Профилактика малярии у экипажей воздушных судов гражданской авиации.
- Методическое пособие «Оснащение воздушных судов гражданской авиации медицинскими средствами»



Правовая база в вопросах противоэпидемического обеспечения ГА государств и международных организаций.

Санитарно-гигиеническое и противоэпидемическое обеспечение гражданской авиации			
РФ	ИКАО	ВОЗ	МАК
Международные Медико-санитарные правила (ВОЗ, ММСП, 2005).	Международные Медико-санитарные правила (ВОЗ, ММСП, 2005).	Международные Медико-санитарные правила (ВОЗ, ММСП, 2005).	Международные Медико-санитарные правила (ВОЗ, ММСП, 2005).
	Приложение 9. Добавление 12. Статья 14.	Малярия. Основные принципы борьбы и профилактики. (ВОЗ, Женев, 1997)	Методические рекомендации "Профилактика малярии у экипажей воздушных судов гражданской авиации." Издание 2 (МАК, 2010).
СП 2.51.1107-02 «Гигиенические требования к условиям и организации труда диспетчеров по управлению воздушным движением гражданской авиации» Санитарно-эпидемиологические требования к проведению деративации.	Приложение 9. Глава 2	Руководство по Гигиене и Санитарии в Авиации. Третье издание. Модуль 2: Чистка (Уборка) и Дезинфекция Сантехнического Оборудования. (ВОЗ, Женев, 2009).	
Санитарно-эпидемиологические правила «Санитарно-эпидемиологические требования к проведению деративации». (Минздрав РФ, СП 3.53.11.29-02) Временная инструкция по дезинфекции пассажирских воздушных судов гражданской авиации (Минздрав СССР, 05/И. 79; МГА СССР 20/И. 15.11.79) Санитарно-эпидемиологические правила «Санитарно-эпидемиологические требования к проведению деративации». (Минздрав РФ, СП 3.53.11.29-02)	Приложение 9. Добавление 4	Руководство по гигиене и санитарии в авиации. Третье издание. (ВОЗ, Издание 3, 2009)	Дезинфекция, дезинсекция, деративация воздушных судов гражданской авиации и организация производственного контроля их санитарного состояния. (Издание второе). (МАК, 2010).
Методические указания «Санитарно-карантинный контроль в аэропорту», открыты для международных сообщений» (Минздрав РФ, МУ, 11.80.02).	Приложение 14. Глава 9. Документ 8984 Часть VI "Чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения и авиации" и дополнения	Руководство по Гигиене и Санитарии в Авиации (ВОЗ 2009) Гл. 3.2.1; Гл. 3.2.2; Приложение Е	Положение о здравпункте аэровокзала гражданской авиации государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (2002) и Приложение 4 Медицинские средства на борту воздушного судна (Методические рекомендации для медицинской службы ГА) (2014)
Санитарно-эпидемиологические правила «Профилактика холеры. Общие требования к эпидемиологическому надзору за холерой». (Минздрав РФ, СП 3.1.1.1086-02).		ММСП, 2005 Приложения А и Б	



подготовлена МАК
для дальнейшей актуализации
нормативных документов государств Содружества

<p>Санитарно-эпидемиологические правила «Профилактика холеры. Общие требования к эпидемиологическому надзору за холерой». (Минздрав РФ. СП 3.1.1.1086-02).</p>		<p>ММСР. 2005 Приложения А и Б</p>	
<p>Методические указания «Организация, обеспечение и оценка противо-эпидемической готовности медицинских учреждений к проведению мероприятий в случае завоза или возникновения особо опасных инфекций, контагиозных вирусных геморрагических лихорадок, инфекционных болезней неясной этиологии, представляющих опасность для населения Российской Федерации и международного сообщения». (Минздрав РФ МУ. 3.4.1030-01).</p>	<p>Приложение 9. Добавление 11; Добавление 12; Добавление 13. Документ 8984 Часть VI "Чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения и авиации" и дополнения</p>	<p>ММСР. 2005 Приложения А и Б; Руководство по Гигиене и Санитарии в Авиации (ВОЗ 2009) Гл. 3.2.3</p>	<p>Авиационные правила: Медицинская сертификация авиационных специалистов гражданской авиации (2007); Авиационные правила: Медицинское обеспечение полетов в (2002); Положение о здравпункте аэровокзала гражданской авиации (2000); Положение о медицинских учреждениях и об основных врачах - специалистах гражданской авиации (2004)</p>
<p>Методические указания «Организация и проведение первичных мероприятий в случаях выявления больного (трупа), подозрительного на заболевания карантинными инфекциями, контагиозными вирусными и геморрагическими лихорадками, малярией и инфекционными болезнями неясной этиологии, имеющими важное международное значение». (Минздрав РФ. МУ. 3.4.1028-01)</p>		<p>Руководство по Гигиене и Санитарии в Авиации (ВОЗ 2009) Гл. 3.1</p>	<p>Авиационные правила: Медицинская сертификация авиационных специалистов гражданской авиации (2007); Авиационные правила: Медицинское обеспечение полетов в (2002); Положение о здравпункте аэровокзала гражданской авиации (2000); Положение о медицинских учреждениях и об основных врачах - специалистах гражданской авиации (2004)</p>



При проведении МАК оценки соответствия сертификационным требованиям медицинских учреждений гражданской авиации рассматривается возможность оценки и гармонизации Комплексных планов действий по предотвращению чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения в гражданской авиации с заинтересованными органами государств Содружества.

В результате плодотворного сотрудничества с Европейским и Северо-Атлантическим (EUR/NAT) бюро ИКАО, МАК утвержден в качестве организации-участника CAPSCA EUR и координатора по взаимодействию с органами гражданской авиации в государствах Содружества.



МАК, на основании полученных от государств Содружества Национальных планов готовности, документов ИКАО и ВОЗ, разработал Комплексный план действий по предотвращению чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения в гражданской авиации.

В интересах развития взаимодействия,
с целью формирования единых подходов в вопросах медико-санитарного обеспечения между МАК, Министерствами здравоохранения и Авиационными администрациями республик Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Армения, Азербайджан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистаном подписаны

Протоколы о расширении взаимодействия по авиамедицинской деятельности.



На XXVI заседание Совета по сотрудничеству в области здравоохранения государств Содружества (Астана, июнь 2016 г).
МАК представлены и получили высокую оценку:

- «Комплексный план действий по предотвращению чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения в гражданской авиации».
- «Типовая инструкция по охране труда для работающих в комиссиях по расследованию авиационных происшествий» разработанная в целях обеспечения безопасности и сохранения здоровья специалистов при проведении работ на месте авиационного происшествия с учетом пребывания в эпиднеблагополучных странах и регионах».



Актуальность программы ИКАО-ВОЗ
по глобальному механизму сотрудничества в гражданской авиации
по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)

Участникам Совета государств Содружества, в составе представителей министерств и ведомств системы здравоохранения СНГ, Исполнительного директора ЮНЭЙДС Мишель Сидибе и Специального представителя Европейского регионального бюро ВОЗ Гайк Никогосян, доведена актуальность программы ИКАО-ВОЗ по глобальному механизму сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)

В целях консолидации совместных действий по решению вопросов медико-санитарного обеспечения безопасности полетов и предотвращения чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения в гражданской авиации на XXVII заседании Совета по сотрудничеству в области здравоохранения (Бишкек, май 2017г). одобрено предложение Межгосударственного авиационного комитета о формировании на постоянной основе межведомственной Рабочей группы по подготовке предложений в этой сфере, приняты план и программа работы.



**Актуальность программы ИКАО-ВОЗ
по глобальному механизму сотрудничества в гражданской авиации
по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)**

Впервые, за многие годы в государствах Содружества, состоялось столь масштабное мероприятие международного значения с участием представителей более 30 государств посвященное вопросам сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению угроз для здоровья населения CAPSCA-EUR06.

Мероприятие организовано Республикой Беларусь, Европейским и Северо-Атлантическим Бюро ИКАО, Европейским региональным офисом Всемирной Организации Здравоохранения и Межгосударственным авиационным комитетом и было направлено на совершенствование мероприятий по координации взаимодействия авиационных администраций и органов общественного, здравоохранения в сфере планирования и готовности к чрезвычайным ситуациям



**С целью информирования авиационного
сообщества о разработанных
Межгосударственным авиационным комитетом
документов на 39 –ю Сессию Ассамблеи ИКАО**



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A39-WP/yyyy

TC/yy

.././2016

(Information paper)

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ РАБОТАЮЩИХ В КОМИССИЯХ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ
АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**





Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A39-WP/уууу

ТС/уу

.../2016

(Information paper)

АССАМБЛЕЯ — 39-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 37 повестки дня: Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

МЕДИЦИНСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДОПУСКА СПЕЦИАЛИСТОВ К РАБОТЕ С ВРЕДНЫМИ И/ЛИ ОПАСНЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ФАКТОРАМИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Межгосударственным авиационным комитетом)



**Что же мы с вами готовы противопоставить новым вызовам?
Что уже сделано для предотвращения трагедий в будущем и для
продолжения динамичного, безопасного и экономически-эффективного
развития международной гражданской авиации?**

В настоящее время гражданская авиация государств осуществляет свою деятельность в активно меняющихся условиях, приняты новые Международные Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО, ВОЗ по многим направлениям деятельности здравоохранения и ГА, появились новые международные угрозы жизни и здоровью населения.

Все это диктует необходимость расширения международного, межрегионального сотрудничества органов общественного здравоохранения, авиационных властей, с целью мобилизации ресурсов в достижении приоритетных задач в области медико-санитарного обеспечения безопасности полетов, пересмотра и стандартизации нормативно-правовой базы МОП.



Безопасность международных авиационных систем

Учитывая взаимосвязь между сегодняшней глобальной экономикой и сложные угрозы окружающей среде, обеспечение охраны и безопасности наших международных авиационных систем имеют первостепенное значение.

Мы не можем недооценивать эффективность партнерства со стороны международных организаций, в первую очередь ИКАО, ИАТА, ВОЗ и других.

Для эффективного повышения нашей коллективной безопасности, мы должны лучше идентифицировать угрозы, закрыть пробелы и уязвимости, предотвратить опасности в области общественного здравоохранения в авиации консолидацией наших усилий





**Председатель
Межгоссовета и МАК
Татьяна Григорьевна Анодина**

«Закрытие национального воздушного пространства, атаки на гражданские воздушные суда и нанесение ущерба авиакомпаниям, аэропортам, аэронавигационным службам и другим объектам инфраструктуры гражданской авиации – всё это уменьшает доверие к авиационному транспорту, безопасности полетов, ведет к серьезным имиджевым и финансовым потерям, а главное, к сожалению, большим человеческим жертвам».



Вместе с авиационным миром, с уверенностью в будущее!

Расширение регионального сотрудничества,
консолидация органов общественного здравоохранения во взаимодействии
с международными организациями позволит сформировать
эффективную систему сохранения здоровья авиационных специалистов,
их профессиональной надежности и предотвращения угроз здоровью населения,
что безусловно положительно скажется на состоянии

БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

в гражданской авиации.

