



Медицинское обеспечение полетов воздушных судов гражданской авиации в Республике Беларусь

*Директор ГУ «Медицинская служба
гражданской авиации»*

Жадан Александр Александрович

**9-13 октября 2017 г.
Гурзуф, Республика Крым**

Медико-санитарная часть, 1947 год



Приказ Министра здравоохранения Союза ССР и Начальника Главного Управления Гражданского Воздушного Флота при Совете Министров СССР от 18 марта 1947 года №100/85



П Р И К А З

Министра Здравоохранения Союза ССР

и

Начальника Главного Управления Гражданского Воздушного Флота при Совете Министров СССР

18 марта 1947 г.

№ 100/85

Москва

СОДЕРЖАНИЕ: О состоянии медицинского обслуживания личного состава ГВФ и мероприятиях по его улучшению в 1947 г.

Проверкой состояния медико-санитарного обеспечения подразделений ГВФ, проведенной Лечсанупром ГВФ, установлено:

В результате организационных и профилактических мероприятий, проведенных Лечсанупром ГВФ и медсанслужбами территориальных управлений ГВФ, значительно снизилась общая заболеваемость и связанные с ней трудовые потери личного состава Гражданского воздушного флота, уменьшились случаи травматизма, улучшились санитарное состояние многих подразделений и лечебное обслуживание их личного состава.

Инфекционные заболевания в аэропортах и подразделениях имели место лишь как отдельные случаи. Наряду с этим в медицинском обслуживании личного состава ГВФ, особенно летно-подъемного состава, до сих пор имеется ряд существенных недостатков:

1. Медицинское наблюдение за здоровьем летно-подъемного состава, изучение режима летного труда, условий предполетного и послеполетного отдыха и эффективности проводимого санаторно-курортного лечения осуществляется Лечсанупром ГВФ и медсанслужбами на местах совершенно недостаточно.

2. Лечсанупр ГВФ не принял надлежащих мер для подготовки врачей в области авиационной медицины; в крупных аэропортах и подразделениях не созданы кабинеты авиационной медицины, не выделены врачи для специального наблюдения за здоровьем летного состава.

3. Надзор за санитарным состоянием ряда аэропортов (Хабаровск, Внуково, Красноярск, Минск, Кольцово, Сталинобад и др.) осуществляется неудовлетворительно, начальники этих

аэропортов не принимают надлежащих мер к приведению их в образцовое санитарное состояние. Контроль же за санитарным состоянием аэропортов и подразделений осуществляется Госсанинспекцией ГВФ недостаточно. Зачастую Госсанинспекция ГВФ не предъявляет необходимых требований лицам, ответственным за санитарное состояние объектов, и не использует в полной мере предоставленные ей права по привлечению к ответственности нарушителей санитарных правил.

4. Красноярское, Дальневосточное, Азербайджанское, Таджикское, Волжское управления ГВФ, Московский центральный аэропорт Внуково, несмотря на приказы начальника ГУГВФ от 22. 11. 45 г. за № 235 и 2. 11. 46 г. за № 317, не создали медсанслужбам надлежащих условий для их работы, не выделили необходимых помещений для лечебных учреждений, не оказали помощи в их ремонте, оборудовании, выделении топлива, а также в ремонте автотранспорта.

В целях улучшения работы Лечсанупра ГВФ и медсанслужб по медицинскому обслуживанию личного состава и улучшения санитарного состояния подразделений Гражданского воздушного флота.

ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Подчинить в оперативном отношении Управление лечебно-санитарных учреждений воздушного транспорта Министерства здравоохранения СССР (Лечсанупр ГВФ) первому заместителю Начальника Главного управления Гражданского воздушного флота.

2. Поставить перед Лечсанупром ГВФ и медсанслужбами управлений ГВФ в качестве первоочередной задачи систематическое медицинское наблюдение за здоровьем летно-подъемного состава, особенно пилотов, изучение условий их труда, быта, вопросов питания, отдыха и санаторно-курортного лечения.

3. С 1.5.47 г. ввести обязательное ежеквартальное прохождение летно-подъемным составом ГВФ медицинского осмотра — период между годичными освидетельствованиями во ВЛЭК.

4. Начальнику Центральной научно-исследовательской лаборатории авиационной медицины (ЦНИЛАМ) доктору медицинских наук т. Самтеру:

1) Составить тематический план научно-исследовательских работ по авиационной медицине на 1947 г., выделив наиболее актуальные для Гражданского воздушного флота и представить его на рассмотрение секции авиационной медицины Учетного медицинского совета Министерства здравоохранения Союза ССР к 1. 4. 47 г.

Включить в указанный план научно-исследовательских работ на 1947 г. темы: «Изучение режима труда и отдыха летного состава при длительных рейсах» и «Гигиеническое обоснование и требования комфортности пассажирских самолетов».

Приказ Министра здравоохранения Союза ССР и Начальника Главного Управления Гражданского Воздушного Флота при Совете Министров СССР от 18 марта 1947 года №100/85

2) Переработать «Расписание болезней и физических недомоганий, препятствующих летно-подъемной службе в ГВФ» и «Положение о врачебно-летной экспертизе в ГВФ» с учетом условий работы летно-подъемного состава на самолетах новых типов.

3) К 1. 4. 47 г. разработать инструкции и методические указания для начальников кабинетов авиационной медицины и врачей аэропортов по методике авиамедицинского контроля за здоровьем и режимом труда летно-подъемного состава ГВФ во всех летных и авиационных подразделениях.

4) Разработать порядок и программы специальной авиационной подготовки врачей, работающих в области авиационной медицины, предусмотрев для них обязательные ознакомительные полеты с целью изучения труда летного состава.

5) Разработать план издания авиамедицинской литературы для врачей ГВФ и популярной литературы для летно-подъемного состава ГВФ по вопросам гигиены труда и личной гигиены пилота, применительно к конкретным условиям работы в ГВФ. В частности, включить в указанный план на 1947 г. следующие издания:

Справочник медицинского работника ГВФ.

Здоровье пилота и безопасность полета.

Методические указания по врачебному контролю за летно-подъемным составом.

Труды ЦНИЛАМ (один выпуск).

Серию плакатов по физиологии и гигиене летного труда.

Начальнику Главснаба Министерства здравоохранения СССР т. Самчеву обеспечить Лечсанупр ГВФ во втором и третьем кварталах 1947 г. бумагой для издания указанной литературы.

Начальнику Редиздата Аэрофлота т. Давилкову обеспечить выпуск указанной литературы в 1947 г.

5. Начальнику Лечсанупра ГВФ полковнику медицинской службы т. Петренко:

1) Организовать в аэропортах Внуково, Быково, Ташкент, Алма-Ата, Тбилиси, Ашхабад, Баку, Киев, Харьков, Иркутск, Хабаровск, Ленинград, на Курсах высшей летной подготовки и в авиашколах в Сасово и Бутуруславе кабинеты авиационной медицины с содержанием этих кабинетов за счет сметы Лечсанупра ГВФ.

2) Провести во втором квартале 1947 г. совещание руководителей работников медсанслужб и медсанчастей подразделений ГВФ для рассмотрения мероприятий по улучшению медико-санитарного обслуживания личного состава и подразделений ГВФ.

По окончании совещания провести при ЦНИЛАМ кратковременный сбор начальников медсанслужб и руководителей кабинетов авиационной медицины по вопросам авиамедицинского наблюдения за летно-подъемным составом и методики работы кабинетов.

К 1. 4. 47 г. разработать повестку дня совещания и про-грамму сбора и представить ее на утверждение.

Начальнику Финансового отдела Министерства здравоохранения СССР т. Гуральнику выделить средства для проведения указанного совещания и сбора.

3) Усилить медицинский надзор за санаториями ГУГВФ, контроль за постановкой лечебной работы в них и наблюдение за результатами лечения летно-подъемного состава.

6. Начальнику Главной инспекции ГВФ генерал-майору авиации Михайленко выделить для участия в заседаниях Центральной врачебно-летной экспертной комиссии ГВФ представителя инспекции для согласования вопросов о дальнейшем использовании на летной работе лиц, проходивших комиссию.

7. Заместителю Начальника ГУГВФ гв. генерал-майору авиации Чанкотадзе:

1) Образовать под своим председательством комиссию в составе представителей Управления эксплуатации ГУГВФ, Главной инспекции ГВФ, Отдела труда и зарплаты ГУГВФ, Лечсанупра ГВФ, НИИ ГВФ и ЦНИЛАМ для переработки «Положения о рабочем времени и отдыхе работников летных подразделений, аэропортов и аэродромов Гражданского воздушного флота, объявленного приказом по ГВФ № 1242 от 16. 12. 40 г. в части, относящейся к летно-подъемному составу.

Разработку проекта нового Положения закончить к 20. 4. 47 г.

2) На пассажирских самолетах, летающих на воздушных линиях на высоте более 3000 м, ввести обязательную переносную кислородную аппаратуру для всех пассажиров, с необходимым запасом кислорода; на всех остальных пассажирских самолетах с 1. 6. 47 г. иметь переносную кислородную аппаратуру на 2—3 пассажира, с соответствующим запасом кислорода.

8. Начальникам управлений ГВФ:

1) Выделять для участия в заседаниях местных врачебно-летных экспертных комиссий своих представителей из числа руководящего состава для согласования вопросов о дальнейшем использовании на летной работе лиц, проходивших комиссию.

2) К началу весенне-летней навигации привести в образцовое санитарное состояние территорию аэропортов, аэровокзалы, гостиницы, общежития, столовые, буфеты и места общественного пользования; полностью закончить ремонт санитарных автомашин. Использование санитарных автомашин для каких бы то ни было целей, кроме дежурства на старте и медицинского обслуживания подразделений, категорически запретить.

9. Начальникам Белорусского, Грузинского, Украинского, Дальнего, Красноярского, Дальневосточного управлений ГВФ и начальнику МЦА Внуково к 1. 6. 47 г. выделить допол-

Приказ Министра здравоохранения Союза ССР и Начальника Главного Управления Гражданского Воздушного Флота при Совете Министров СССР от 18 марта 1947 года №100/85

ительные помещения в аэропортах Минск, Тбилиси, Киев, Кольцово, Красноярск, Хабаровск-сухопутный и Внуково для организации специализированных поликлиник с обязательным детским приемом, лабораторией, аптекой и кабинетами авиационной медицины.

10. Начальнику УРС ГУГВФ т. Фельдману, начальникам территориальных управлений ГВФ, авиаремонтных предприятий и авиашкол провести необходимые мероприятия по подготовке объектов общественного питания к работе в весенне-летний период: укомплектовать столовые квалифицированным поварским составом, улучшить качество приготовления пищи, обеспечить столовые необходимым количеством инвентаря, посуды и спецодежды, установить систематический строжайший контроль за соблюдением в пищеблоках ГВФ надлежащего санитарного порядка.

11. Начальнику УМТС ГУГВФ полковнику Вольникову:

1) Не позднее 1. 4. 47 г. отправить в управления ГВФ и отдельные авиаотряды, имеющие в своем составе воздушные линии, на которых полеты совершаются на высотах более 3000 м, кислородную аппаратуру, в соответствии с заявкой Управления эксплуатации ГУГВФ.

2) К 1. 7. 47 г. обеспечить переносной кислородной аппаратурой все управления ГВФ, авиагруппы и отдельные авиаотряды в количестве, установленном Управлением эксплуатации ГУГВФ.

12. Начальнику Аптечного управления Министерства здравоохранения Союза ССР т. Бисярину выделить Лечсанупру ГВФ в 1947 г. специальное оборудование для кабинетов авиационной медицины и врачебно-лётных экспертных комиссий, согласно приложению.

13. Начальнику Главнаба Министерства здравоохранения Союза ССР т. Сычеву выделить в 1947 г. Лечсанупру ГВФ 10 санитарных автомашин для обеспечения стартового медицинского обслуживания и неотложной помощи в авиагарнизонах аэропортов Внуково, Быково, Куйбышев, Красноярск, Хабаровск, Новосибирск, Ленинград, Актюбинск, Тбилиси и Калининград, которые в настоящее время совершенно не обеспечены санитарным автотранспортом.

14. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника ГУГВФ гв. генерал-майора Чанкотадзе и начальника Лечсанупра ГВФ полковника м/с Петренко.

Министр здравоохранения
Союза ССР
СМИРНОВ.

Начальник ГУГВФ
при Совете Министров Союза ССР
маршал авиации АСТАХОВ.



Медицинская служба гражданской авиации, 2017 г.



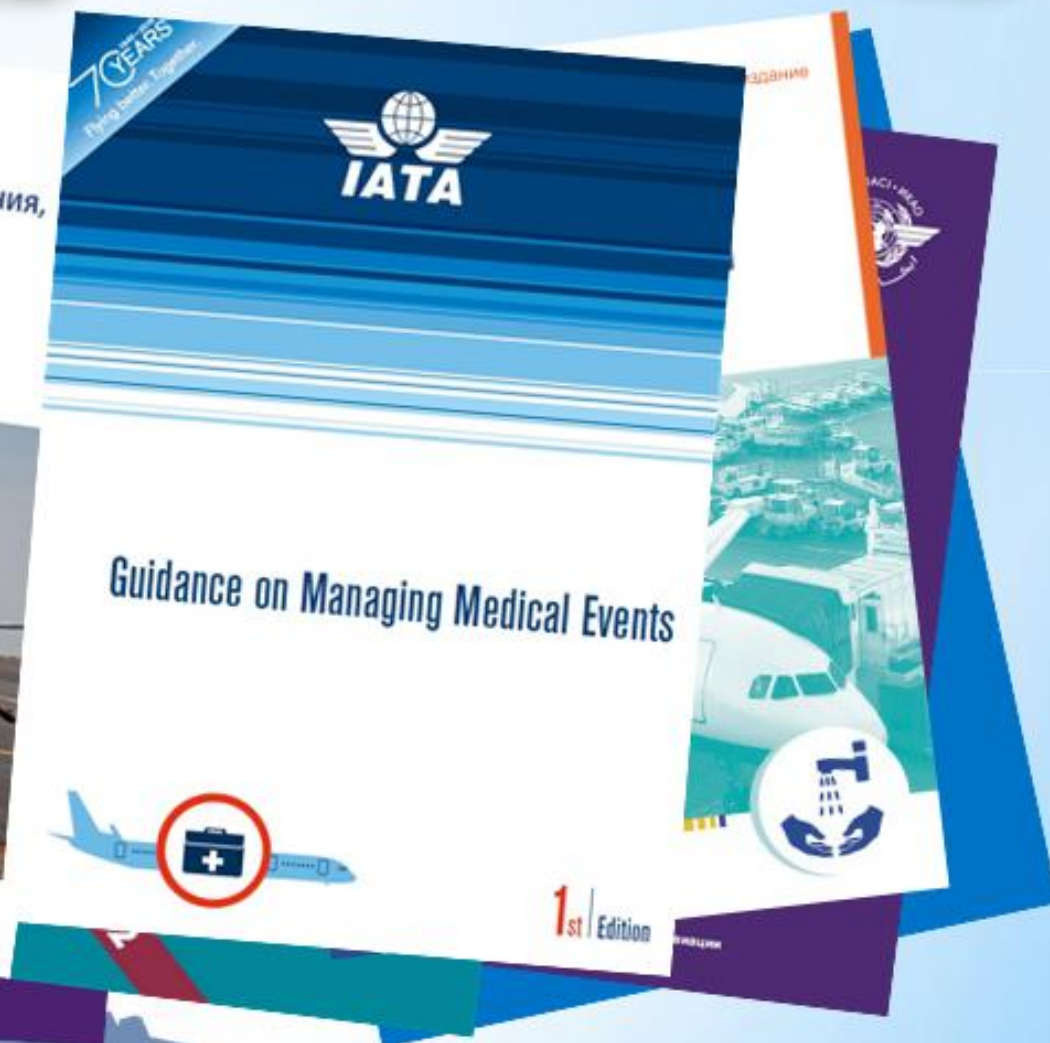


- ✓ **сохранение здоровья**
- ✓ **повышение работоспособности**
- ✓ **профилактика авиационных происшествий и инцидентов, связанных с состоянием здоровья**



**Единая система
медицинского обеспечения
безопасности полетов
воздушных судов
гражданской авиации**

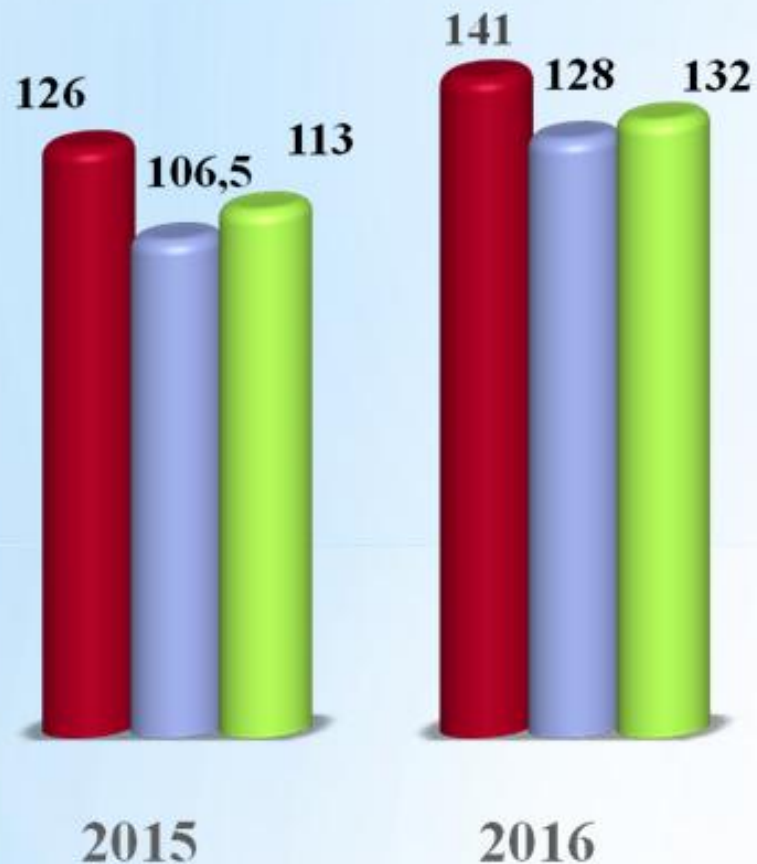
Международные документы



Организационно-штатная структура

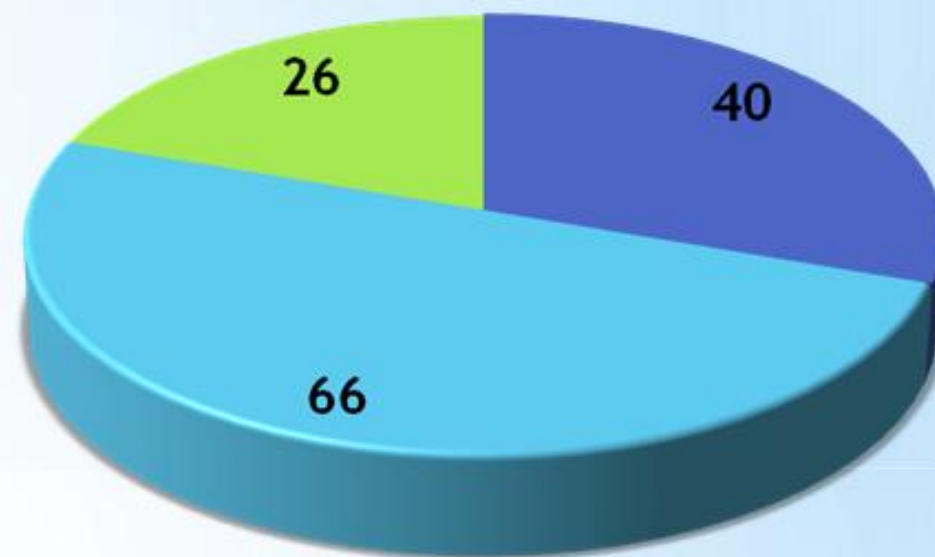


Кадровый состав



- Количество штатных единиц
- ▣ Занято должностей
- Работает физических лиц

Занятость должностей по штатному расписанию



- Медицинские работники с высшим медицинским образованием
- Медицинские работники со средним медицинским образованием
- Прочие

Распределение по возрасту

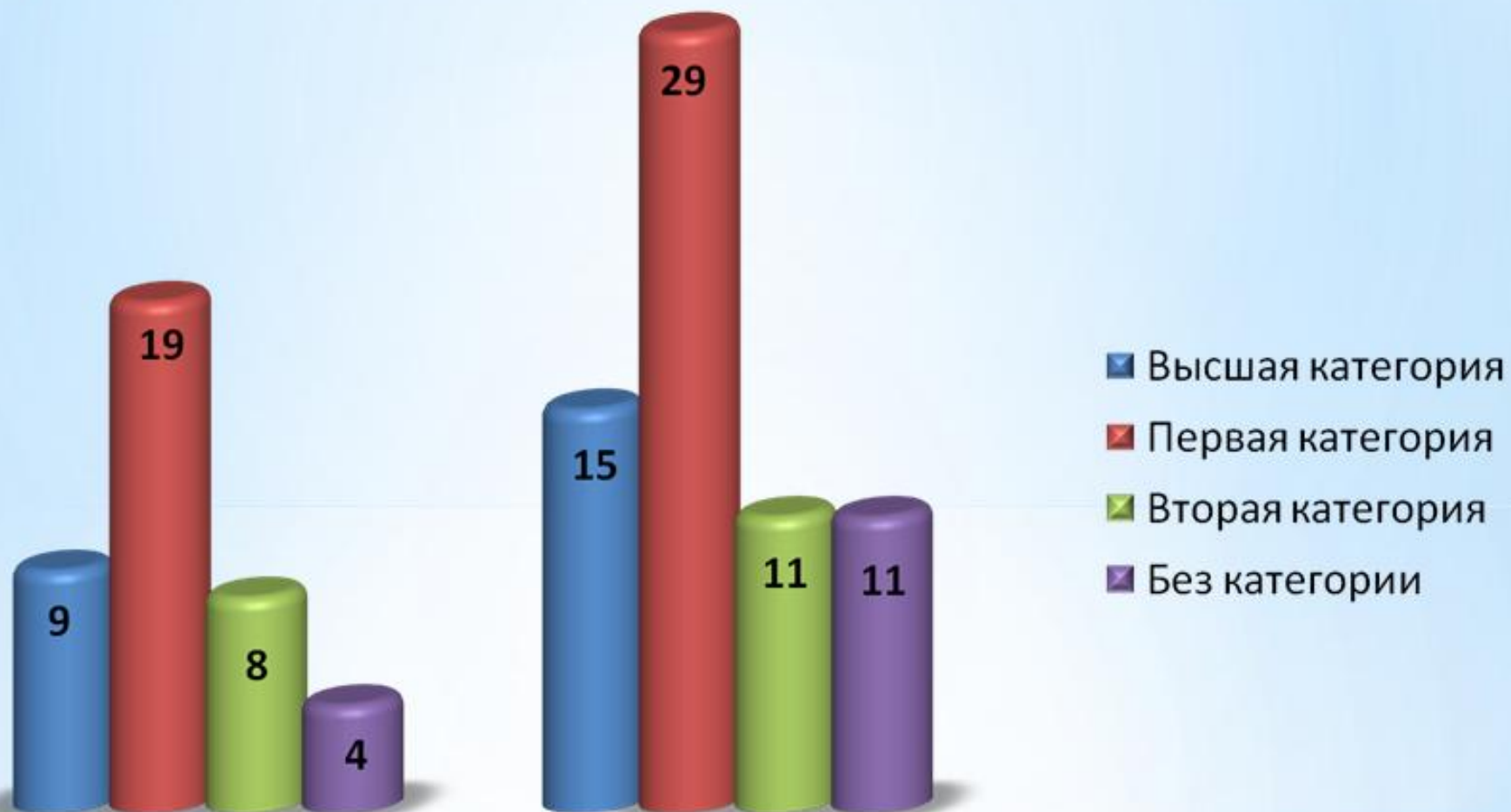


Врачи

Медицинские работники со средним медицинским образованием

- до 35 лет
- 35-44 года
- 45-55 лет
- старше 55 лет

Квалификация сотрудников



Врачи Медицинские работники со средним медицинским образованием

Освидетельствование во ВЛЭК



Авиационный персонал	2016 г.	2015 г.	С установленным диагнозом 2016 г.	С установленным диагнозом 2015 г.
Летный состав:	892	859	598	603
пилоты	483	501	337	342
другой летный состав	189	192	150	158
бортпроводники	220	166	111	103
Диспетчеры УВД	227	193	150	142
Парашютисты	32	19	22	8
Кандидаты к поступлению в УО ГА	394	99	114	58
Курсанты БГАА	112	101	8	35
Авиационный персонал прошедший ВЛЭК на платной основе	532	332	211	271
ВСЕГО:	1657	1271	1103	1117

Диспансеризация авиационного персонала



Нозологические формы заболеваний	Состояло в 2015			Взято на учет			Снято с учета			Всего состоит на «Д» учете			Всего
	Летный состав	Бортпроводники	Диспетчера	Летный состав	Бортпроводники	Диспетчера	Летный состав	Бортпроводники	Диспетчера	Летный состав	Бортпроводники	Диспетчера	
Артериальная гипертензия п.20.3	29	2	31	5	1		2		1	32	3	30	65
Заболевания желудочно-кишечного тракта п.23.2	20	1	10	5		1	2		3	23	1	8	32
Ожирение I ст. п.15.2	11	2	13	14		3	3		2	22	2	14	38
Сенсоневральная тугоухость п.63.2; 63.3	30	2	6				19		3	11	2	3	16

Медицинские осмотры в Национальном аэропорту



Международная деятельность



КӨЗ КАРАНДЫСЫЗ МАМЛЕКЕТТЕР ШЕРИКТЕШТИГИНИН
САЛАМАТТЫК САКТОО ТАРМАГЫНДАГЫ ҚЫЗМАТТАШТЫҚ
БОЮНЧА КЕНЕШИНІН XXVII ЖЫЙЫНЫ

2017 – жылдын 28-апрели, Бишкек ш.



XXVII ЗАСЕДАНИЕ
СОВЕТА ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В ОБЛАСТИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

28 апреля 2017 года, г. Бишкек



© 2017

**БЛАГОДАРЮ
ЗА
ВНИМАНИЕ!**